Avontuur moet je voorbereiden



JE HOEFT HET NIET TOT GOUWLEIDER BIJ DE SCOUTS OF CHIRO TE HEBBEN GESCHOPT OM OP LATERE LEEFTIJD NOG VAN KAMPEREN TE KUNNEN GENIETEN. MITS DE JUISTE INGESTELDHEID IS OP MOTORREIS VERTREKKEN MET EEN KAMPEERUITRUSTING ACHTEROP EEN ACTIVITEIT WAAR JE EEN HEEL JAAR NAAR KUNT UITKIJKEN. EN MET WAT GELUK OOK EEN HEEL JAAR OVER KUNT VERTELLEN.

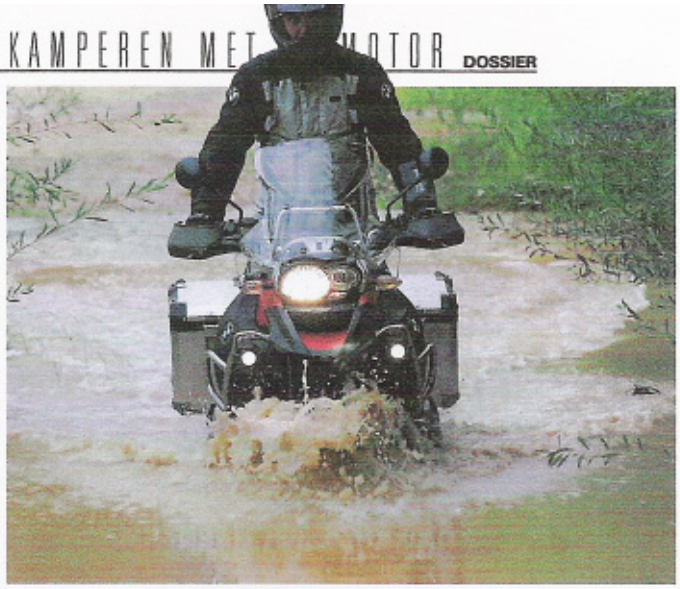
Kamperen zal wel altijd geassocieerd worden met 'goedkoop' reizen, en daar is wat ons betreft absoluut niets mis mee. De som geld die je kunt uitsparen door in een tentje te slapen, te koken en te eten is niet verwaarloosbaar, zeker als je kunt wildkamperen (verboden in de meeste Europese landen) of gebruik maakt van het recht op 'bivak' (let wel: ook dat is onderhevig aan regels). Meer nog dan goedkoop is motorkamperen zowat de leukste manier die er bestaat om jezelf – en eventuele vrienden – te dwingen voeling te houden met je 'roots' als menselijk wezen en met moeder natuur.

De motor

We gaan geen openstaande deuren intrappen door te stellen dat bepaalde motoren beter geschikt zijn om ermee op motorkampeerreis te trekken dan andere. Weet dat je met zowat elk soort en type motor op reis kunt vertrekken, al zal het centrum van het Boliviaanse regenwoud niet echt de favoriete eindbestemming zijn van een Aprilia RS125. Waar we je wel willen op wijzen is op een aantal aandachtspunten die heel speciaal

Thomas Wolecki

Bron: Motoren & Toerisme - juni 2009





Thomas Wielaski



Philippe Jansson



KTM - Mathis P.

Bepaalde motoren zijn uiteraard beter geschikt

om ermee op motorkampeerreis te trekken dan andere, maar eigenlijk kan je met zowat elk soort en type motor op reis vertrekken…

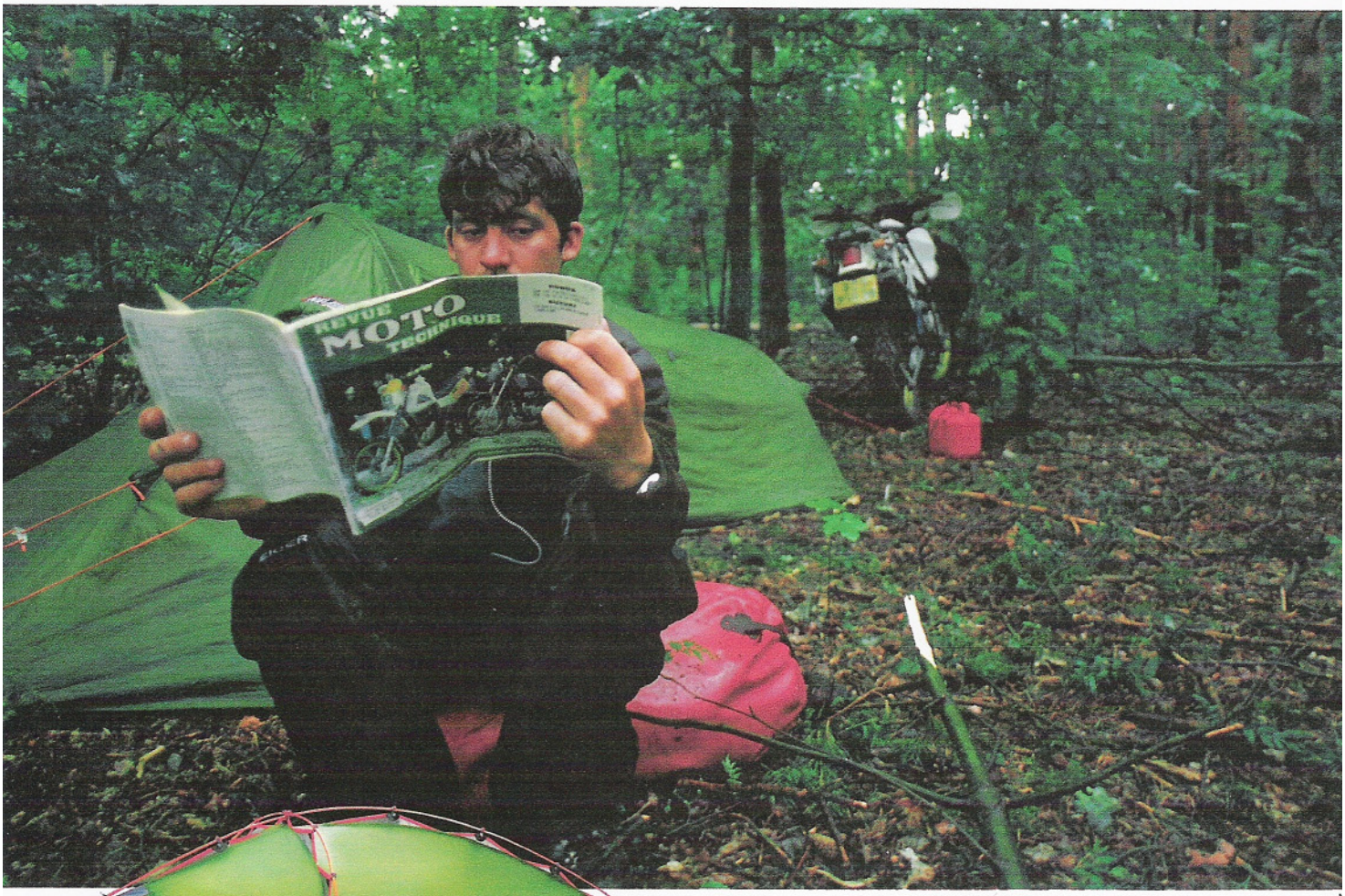
met het oog op je kampeeractiviteiten van tel zijn.

- Wil je met z'n tweeën op pad, ga dan voor alle zekerheid in je gebruikershandleiding op zoek naar het maximaal toegelaten gewicht. De kans is groot dat je met duo en bepakking tegen of over de limiet zal zitten. Ga je alleen op pad dan vormt dit gegeven slechts uiterst zelden een probleem.
- Zorg dat je een realistische kijk hebt op de autonomie van je motor. Als je nog nooit verder dan 250 kilometer gereden hebt met de inhoud van je brandstoftank, doe dat dan ook niet tijdens je kampeerreis. De motor is zwaarder beladen dan gewoonlijk en door de aan alle kanten uitpuilende bepakking zal hij meer dan waarschijnlijk ook wat meer verbruiken.
- Een middenbok is een handig ding dat in kampeercontext nog handiger wordt. Op een middenbok kan je de motor stabieler parkeren op oneffen ondergrond en de bepakking van de motor verloopt vlotter als de machine op zijn middenbok rust. Heb je enkel een zijstandaard zorg dan dat je altijd een plankje bij de hand hebt om eronder te leggen of laat er een groter steunvlakje op puntlassen. Parkeer je motor hoe dan ook nooit vlak naast je tent. De kans bestaat dat hij omvalt tijdens een regenbui of dat een collega kampeerder met volle blaas er in het donker tegenaan sukkelt.
- Als je zinnens bent er geregeld met de tent op uit te trekken houd daar dan rekening mee bij de aanschaf van je motor. De massa's modellen met hoog of onder de kont geplaatste uitlaten zijn een pest voor elke reiziger die iet of wat bagage wil/moet meenemen. After market brulpijpen worden sowieso al met een scheef oog bekeken en u mag er vergif op innemen dat daar op een camping nog pissiger op gereageerd word, zeker wanneer u beslist om voor dag en dauw aan uw verkenningstrip te beginnen.
- Zoals voor elke reis geldt dat je motor technisch piekfijn in orde moet zijn, met extra aandacht voor ketting en banden. Toch stelt motorkamperen nog wat hogere eisen. Heb je een ouwe tuffer die enkel nog wil presteren als hij 's ochtends netjes droog uit de verwarmde garage wordt gerold, dan is de kans levensgroot dat hij je op een berijmde weide met een vette scheet te kennen geeft dat ie er deze keer geen zin in heeft.
- Heb je nog geen tanktas, dan is nu het moment gekomen om daarin te investeren. Kampeermateriaal is relatief voluminеus en gaat dus meestal achterop. De zwaardere spullen in de tanktas verzamelen zorgt voor het broodnodige tegengewicht. Er bestaan ook roltasjes die je boven het voorste spatbord kunt monteren. Goed voor wat extra sleutelmateriaal en dus alweer wat tegengewicht. Overdrijf echter niet want al teveel gewicht voor het balhoofd vertraagt de stuurreacties. Let ook goed op dat je de stuuruitslag niet hypothekeert.
- Meestal vind je in de directe nabijheid van je kampeerplek niet meteen de 'gekende' vaste objecten om er je motor met een flink slot aan vast te ketenen. Investeer daarom in een bewegingsalarm (kan ook in de vorm van een remschijfslot of topcase) of keten je machine vast aan een andere motor/auto/camper.

De kampeeruitrusting

Bij de zoektocht naar een kampeeruitrusting is in ons geval de factor omvang belangrijker dan het gewicht. Monstrueus grote tenten kunnen niet of moeilijk achterop, maar tegen wat extra kilo's zien de

Bron: Motoren & Toerisme - juni 2009



Zoals voor elke reis geldt dat je motor technisch piekfijn in orde moet zijn, met extra aandacht voor ketting en banden.

Tent Celsius Compact 2 Coleman.

Tent Taurus Ultralight Vaude.

pk's in het vooronder niet op. Uiteraard zijn er ook aanzienlijke prijsverschillen, vandaar dat we opteerden voor een indeling in drie categorieën: basic, mid-range en high-end.

- Basic kampeermateriaal is in de meeste gevallen verrassend goedkoop, al moet je bij bepaalde producten soms een oogje dichtknijpen met betrekking tot de geboden kwaliteit en de vooropgestelde levensduur.
- Aan de andere kant van het prijsspectrum vinden we het soms peperdure expeditiemateriaal waarbij de kwaliteit dé belangrijkste factor is. Dat materiaal werd grondig getest op gewicht, waterdichtheid, stevigheid, handigheid van opstelling, verpakking, gebruiksgemak,... en het spreekt voor zich dat je dit weerspiegeld ziet in het prijskaartje.
- Ergens daar tussenin zweeft een enorme hoeveelheid mid-range materiaal: al bij al nog best betaalbaar en heel aanvaardbaar qua geboden kwaliteit. In de meeste gevallen – lees: kamperen tijdens de lente/zomer/herfst in Europa – voldoen deze spullen ruimschoots aan de eisen die een motorkampeertrip er zal aan stellen.

De tent:

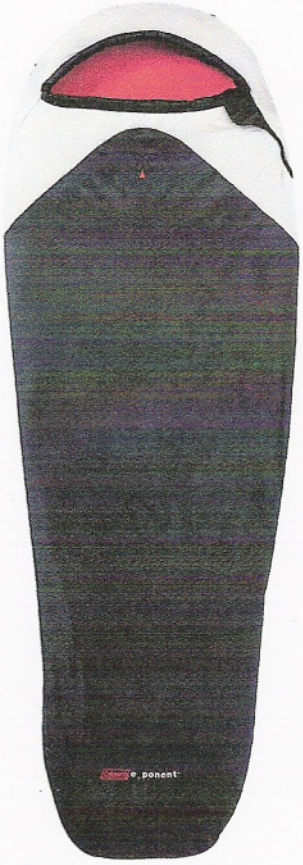
Kamperen doe je met een tent, punt uit. Alles wat neigt naar verblijven in op voorhand klaargestoomde constructies (bungalows, kant-en-klare tipi's, stacaravans,...) catalogeren wij onder de noemer 'huizeke spelen op een ander'. Logisch dus dat de tent helemaal vooraan staat bij de bespreking van de kampeeruitrusting.

AANDACHTSPUNTEN: waterdichtheid (wordt uitgedrukt onder de noemer 'waterkolom'), stevigheid van de zeilen (buiten- en binnenzeil), afwerking van de naden, stevigheid van de stokken, gewicht, compactheid en prijs.

Een basic tent is ronduit goedkoop, met prijskaartjes van 50 tot 150 euro voor een tweepersoonstent. Keerzijde van die medaille: er wordt weinig tot geen rekening gehouden met waterdichtheid en gewicht, de hele constructie is niet erg stevig (harde windstoten zijn soms fataal) en de kwaliteit van het materiaal (stof, ritsen, naden) laat vroeg of laat te wensen over. Hierdoor zal de tent sneller scheuren of water doorlaten. Indien je zinnens bent meermaals per jaar of voor langere tijd te kamperen is dit materiaal niet aan te raden.

Mid-range tenten proberen een goed evenwicht te vinden tussen prijs en kwaliteit (150 tot 350 euro). De waterdichtheid is al van een goed niveau, de gebruikte stoffen zijn stevig en zullen niet snel scheuren,

Bron: Motoren & Toerisme - juni 2009



EEN WARMTEKRAAG EN/OF KAP ZOALS BIJ DEZE CAYMAN 450 VAN COLEMAN GAAN WARMTEVERLIES TEGEN.



GRIEZELIG POLYVALENT, DEZE WALLCREEPER VAN OUTDOOR RESEARCH.





THERMA REST TOUGHSKIN REGULAR

THERMA REST TRAIL REGULAR

ZELFOPBLAZENDE SLAAPMATTEN NEMEN HEEL WEINIG PLAATS IN EN ZIJN LICHT, COMFORTABEL EN GOED ISOLEREND.

de naden zijn beter tot goed afgewerkt. De tentstokken zijn stevig genoeg om forse windstoten op te vangen zonder dat ze breken. Gewicht en compactheid beginnen in deze klasse ook al een belangrijke rol te spelen hoewel de focus nog duidelijk op de prijs/kwaliteitsverhouding ligt.

HIGH-END TENT: Met dit materiaal kan je op expeditie naar zowel zeer warme als koude oorden. De stevigheid van de materialen, zowel de zeilen als de stokken, laat niets te wensen over. Daarnaast is de tent ook zeer compact en is het gewicht ervan miniem. Voor een motorreis naar zonnige oorden is high-end expeditiemateriaal in vele gevallen een (overbodige) luxe. De prijs is in de meeste gevallen flink tot zeer hoog (350 tot 700 euro), maar wie zinnens is het kamperen een vaste plaats in zijn leven te geven kan de aanschaf van zo'n expeditietent aanzien als een langetermijninvestering.

SLAAPZAK:

Een dak boven je hoofd heb je al, maar om jezelf te verzekeren van een goede nachtrust kan je er maar beter voor zorgen dat je warm en comfortabel kunt pitten. Een slaapzak is daarom een onmisbaar onderdeel van de kampeeruitrusting, en geloof ons: als u hier fors op beknibbelt zal uw kampeertrip u nog lang heugen, hoe kort hij ook was...

AANDACHTSPUNTEN: Temperatuurbereik Ben je een hete donder of een gepatenteerd koukleum, in welk seizoen trek je op pad,...?), ingepakt volume, gewicht, gebruiksdoel (tent, berghut, binnenshuis), vulling dons of synthetisch, welk materiaal buitenstof (waterdicht?).

DAARNAAST IS OOK BELANGRIJK:

- Het juiste formaat: Een slaapzak warm je op met je eigen lichaamstemperatuur, er gaat dus veel lichaamswarmte verloren bij een te grote slaapzak. Belangrijk is ook dat je niet te veel kleding aantrekt om in je slaapzak te kruipen, op die manier kan je lichaamswarmte immers nooit de slaapzak verwarmen. Een te kleine slaapzak is dan weer zeer oncomfortabel.
- Een warmtekraag en/of kap gaan warmteverlies tegen. Dit is zeker belangrijk wanneer je in koudere regio's wil kamperen of in periodes met nachtvorst. Heb je geen kap, draag dan 's nachts een muts of een Buff-sjaaltjes om je hoofd warm tre houden.
- Een slaapzak met twee ritsen geeft een betere ventilatie. Dit komt ook het slaapcomfort ten goede. Minstens even belangrijk als de hoeveelheid ritsen in je slaapzak is ook de plaatsing van die ritsen. Ben je een woelwater en zit je met een slaapzak met slecht geplaatste ritsen, dan zal je 's nachts gegarandeerd last hebben van vervelende drukpunten. Aarzel dan ook niet om in de winkel je schoenen uit te trekken en in de slaapzak te kruipen, het is de enige manier om te weten te komen of deze of gene slaapzak voor jou de ideale is.

Het spreekt voor zich dat een basic slaapzak minder goed bestand is tegen lage temperaturen. Het feit dat een bepaalde slaapzak licht weegt en zich erg compact laat inpakken is totaal ondergeschikt aan het temperatuurbereik. De meeste producenten geven een laagste limiettemperatuur waarbij de slaapzak nog steeds comfortabel warm aanvoelt. Hier zijn grote verschillen waar te nemen: een basic zomerslaapzak van ± 25 euro houdt je warm tot 12° C, een top-end mummieslaapzak van ± 400 euro biedt soelaas tot bij -11° C. Er is bij slaapzakken niet noodzakelijk een gelijklopend verband tussen prijs en compactheid; een warme expeditieslaapzak kan minder compact zijn dan een mid-range model. Bekijk vooraf zeer goed in welke omstandigheden je de slaapzak wil gebruiken.

DE SLAAPMAT:

Heb je een lekker warme slaapzak meegebracht, dan nog ben je de pineut als die niet kunt neervlijen op een isolerende ondergrond. De koude komt immers van onderuit, net als de stramme knoken wanneer midden in de nacht blijkt dat tussen het malse gras onder je tentzeil een paar venijnige stenen schuilgingen. Slaapmatten en -matrassen zijn er in alle soorten en maten, maar grosso mode kun je ze onderverdelen in drie hoofdgroepen:

OPBLAASBARE LUCHTMATRASSEN: Redelijk goedkoop (al vanaf 10 euro) en alsnog tamelijk comfortabel. Nadeel is dat ze minder goed tegen de koude isoleren en dat ze doorgaans flink zwaar uitvallen. Bovendien

Bron: Motoren & Toerisme - juni 2009





Thomas Wielecki

Lars Wennersheide



UITERST HANDIG ZO'N HOOFDLAMPJE: HET VOLGT JE BLIK WAAR JE OOK KIJKT EN JE HEBT ALTIJD BEIDE HANDEN VRIJ. (HOOFDLAMP TIKKINA PETZL)



KOOP ALLEEN AL VOOR DE GEIN VAN HET KAMPEERGEVOEL EEN ZOGENAAMDE SPORK DAT LEPEL, VORK EN MES IN ÉÉN VERENIGT. (SPORK LIGHT MY FIRE)

CAMPINGAZ GASPATRONEN KAN JE AFWISSELEND OP JE KOOKGEREI EN VERLICHTINGSARMATUUR AANSLUITEN. JE KAN ZE BOVENDIEN TER PLAATSE IN ZOWAT ELK CAMPINGWINKELTJE AANSCHAFFEN. (GASPATROON CV270, KOOKVUUR BLEUET 270 MICRO EN LANTAARN LUMOSTAR C270 PZ)

BIJ DIT SOORT KOOKTOESTELLETJES HEB JE ALTIJD BRANDSTOF BIJ DE HAND: BENZINE ZO UIT DE TANK VAN JE MOTORFIETS... (STOVE PEAK1 COLEMAN)

moet je ook nog een pomp meenemen tenzij je een gediplomeerde bastubaspeler bent. Ook ervaring met de herstelling van binnenbanden is mooi meegenomen.

SLAAPMATTEN: Goedkoop (vanaf 10 euro) en te verkrijgen in alle vormen en maten. Er zijn goed isolerende aluminiummatjes, dikkere mousse matrasjes, yogamatten in celschuim... Het grootste nadeel ervan is de omvang. De mate van comfort wordt immers bepaald door de dikte van het materiaal dus comfortabel en compact gaan hier onmogelijk samen.

ZELFOPBLAZENDE SLAAPMATTEN: Deze wonderen van vernuft nemen heel weinig plaats in en zijn licht, comfortabel en goed isolerend. Enig nadeel: een iet of wat deftig exemplaar kost rond de 70 euro. Binnenin zit een open celstructuur die zich spontaan volzuigt met lucht van zodra u het ventiel opent. Het matje terug leegpersen en het volume reduceren tot de mat weer in het minitasje kan is een klus waar je lekker warm van wordt.

VERLICHTING:

Zoals met al het kampeermateriaal kan je voor de verlichting op en rond je kampeerplek terecht in verschillende categorieën. Belangrijk is vooraf duidelijk te weten wat je met de lichtbronnen moet kunnen zien: midden in de zomer je bed opzoeken in je tent of laat in de herfst je volledig avondmaal klaarmaken in het pikkedonker.

- Een hoofdlampje is hoe dan ook een onmisbaar attribuut: het volgt je blik waar je ook kijkt en je hebt altijd beide handen vrij. Als je in groep nog wat wil nakaarten over de voorbije dag is zo 'n gespek tussen cyclopen echter niet het meest gezellige gebeuren.
- Daarvoor is een gaslamp beter geëigend. Die maakt gebruik van dezelfde gasbonbonnetjes als waarmee je kookt en geeft verrassend veel licht (van 10 tot 170 Watt). Belangrijk is om zo 'n gaslamp **nooit** in een tent te gebruiken. Alle materiaal, van tent tot slaapzak en alles daartussen is zeer licht ontvlambaar en in de beperkte ruimte is een ongeluk zo gebeurd.
- In plaats van gas kun je ook gebruik maken van loodvrije benzine of zogenaamde Coleman fuel. Dergelijke toestellen kosten wel wat (vanaf 100 euro), maar het voordeel ervan is dat ze altijd en overal inzetbaar zijn, gesteld dat er nog benzine in je tank is.
- Op nogal wat campings heb je elektriciteitspunten binnen handbereik. Een simpele looplamp (gloeilamp of TL) en een verlengkabel bieden dan uitkomst.
- De goedkoopste verlichting haal je uit een goede oude stormlantaarn met een katoenen vlakpit gedrenkt in gezuiverde petroleum. Minder lichtopbrengst, weinig compact en het immer nadrukkelijk aanwezige geurtje zijn de evidente nadelen.
- Naast de gekende batterijgevoede zaklampen zijn er vanaf een goede 15 euro ook 'opwindbare' lantaarns die geen batterijen nodig hebben. Eén minuut aan het zwengeltje draaien is goed voor tien tot vijftien minuten lichtopbrengst. Erg handig net voor je gaat slapen: je hangt de opgeladen lantaarn aan een haakje in je tent, kleedt je uit en gaat pitten terwijl de lamp zachtjes vanzelf uitdooft.

KOOKGEREI:

Eén van de allerleukste dingen aan kamperen is je eigen potje koken in de vrije natuur. Het begint al met 's morgens een bakje koffie zetten en eindigt meestal met een lekkere stoofpot of barbecue, idealiter klaargemaakt op een kampvuur. Net als bij de verlichtingstoestellen heb je ook hier de keuze tussen gas en loodvrije benzine, terwijl er ook kookvuurtjes bestaan die op brandstoftabletten werken. Kies je voor gas om op te koken, overweeg dan om ook de verlichting op gas te laten geschieden. Zo voorkom je dat je gastankjes én benzineflacons moet meezeulen.

Erg belangrijk is dat je een goede werkplek uitkiest. Een stabiel tafeltje is ideaal, maar ook als je laag-bij-de-gronds moet werken is een vlakke en stabiele ondergrond (een grote platte steen) een must. De meest compacte toestelletjes zijn immers vrij gammele tuigjes en het zou zonde zijn mocht u door een onachtzaamheid een paar tiental-

Bron: Motoren & Toerisme - juni 2009



Dirk Melkebeek

len hectare Zwarte Woud herscheppen in zwarte as. Je hebt al een basic kookstelletje op gas vanaf zo 'n 15 euro terwijl kroostrijke kamperende gezinnen net zo goed kunnen teruggrijpen naar een vierpits komfoor van 150 euro. Als je slechts één gasbekje ter beschikking hebt en geen zacht smeulend kampvuur om een paar potten met inhoud warm te houden doe je er goed aan op voorhand een paar lekkere éénpansgerechten uit te dokteren.

Ook voor de keuze van je potten, pannen en bestek kun je terecht bij verschillende 'klassen'. Van plastiek bestek tot titanium kookpotten, al dan niet ultra compact vormgegeven of ingenieus in elkaar gestapeld. Koop alleen al voor de gein van het kampeergevoel een zogenaamde Spork, een attribuut van hooguit 3 euro dat een lepel, vork en mes in één toestel verenigt. Voor gebruik bij het kampvuur bestaan er telescopische vorken waarmee je een braadworst tot één meter ver van je in het vuur kunt hangen. Niet-rokers zullen moeten vaststellen dat kamperende rokers in het voordeel zijn: zij hebben altijd een aansteker of lucifers op zak... Ook een goed scherp mes en een kwaliteitsvolle multitool zijn onmisbaar bij het koken naast je tentje.

De kampeerplek

- Als je voor de eerste keer gaat kamperen, is het niet zo'n goed idee om voor een primitieve camping te kiezen. De meeste mensen willen het comfort van thuis zo dicht mogelijk benaderen dus de aanwezigheid van een sanitair blok met toiletten en douches zal welkom zijn. Ga daar evenwel niet vlak naast staan want geur- en lawaaihinder zijn dan ook niet veraf...
- In bepaalde gevallen kun je kiezen tussen een afgebakende staplaats of een lukraak te kiezen stek op de kampeerweide. Let daar goed op voor oneffenheden in het terrein en zorg voor een zo vlakke mogelijke staplaats.
- Water in de nabijheid is leuk, de kans dat een plotse regenbui je met tent en inboedel in de breder wordende beek doet belanden is dat absoluut niet. Net als de overlast veroorzaakt door muggen, libellen en andere insecten.
- Zorg er absoluut voor dat je klaar bent met het opzetten van de tent voor het donker wordt, tenzij je jezelf graag hoort vloeken.
- De campings waar je een kampvuur mag maken worden vooral in de zuiderse landen steeds zeldzamer, maar het is een heuglijke vaststelling dat nogal wat motorcampings een 'vuurplaats' aanbieden. Zorg hoe dan ook voor een strikt afgebakend vuurbed en houd een jerrycan water en/of een paar emmers zand bij de hand. Doof het vuur met zand voor je gaat slapen. Dat voorkomt dat er gensters opwaaien terwijl je 's anderendaags toch niet met een modderhoop opgescheept zit en je gelijk weer 'vuurkestook' kunt spelen. Hout kan je meestal ter plaatse kopen en indien toegelaten kan je het ook in nabijgelegen bossen sprokkelen. Een handbijltje is daarbij een onmisbaar attribuut en is bovendien perfect dienstig bij het vastslaan van de tentharingen.
- Verzamel alle afval in een grote plastic zak die je na gebruik sluit door er een flinke steen bovenop te leggen. Zo voorkom je dat de wind – of een loslopende hond/kat/beer/leeuw – er een zootje van maakt.
- Door wegwerpbordjes te gebruiken kan je de afwas beperken tot een koffiemok, een pot, een pan en wat bestek. Meestal kan je voor zo 'n snelle afwas in het sanitaire blok terecht.

Algemene tips

- Zet je laarzen tussen het buitenzeil en de binnentent. Wilt u weten waarom doe het dan de eerste avond niet. De overlap gevormd door het buitenzeil is ook de enige goede plaats voor natte spullen. De wind heeft er meer bewegingsruimte dan in de binnentent en als je geluk hebt dat de zon terug van de partij is, vormt de overhang een miniserre. Blijft het regenen dan zullen je spullen er niet meteen droog worden, maar dat doen ze in de binnentent ook niet.
- Bewaar altijd een zaklamp binnen handbereik tijdens de nacht. In het holst van de nacht is het in de vrije natuur pikkedonker en als er wat gebeurt kan je gepast en snel reageren.
- Stop alle waardevolle spullen 's nachts in één tas dicht bij je die je idealiter beveiligt met een bewegings- of trekalarm (vanaf 15 euro).
- Er bestaan erg compacte klapstoeltjes en er eentje meenemen is echt een aanrader. Niets zo vervelend als je ontbijt in hurkzit te moeten opeten omdat het gras nog nat is of de mieren al te opdringerig zijn.
- Sluit je tent altijd zo hermetisch mogelijk af. Je hebt er geen idee van hoeveel kruipende en vliegende wezens na een kwartiertje de aanlokkelijkheid van jouw privé-cocon verkiezen boven hun eigen habitat. Ben je echt heel erg anti-beestjes gebruik dan ook een anti-insect spray genre DEET. Die houdt insecten op een afstand en voorkomt beten.
- Voorzie een voldoende ruime tijdspanne om bij vertrek alles op te ruimen en in te pakken. Voor je 't weet ben je een paar uur verder.
- Voorzie trouwens gewoon voldoende tijd voor alles. Het geïmproviseer op de kampeerplek staat immers haaks op een overvol, superstrak georganiseerd reisschema. En hey,... relax! Je bent met vakantie!

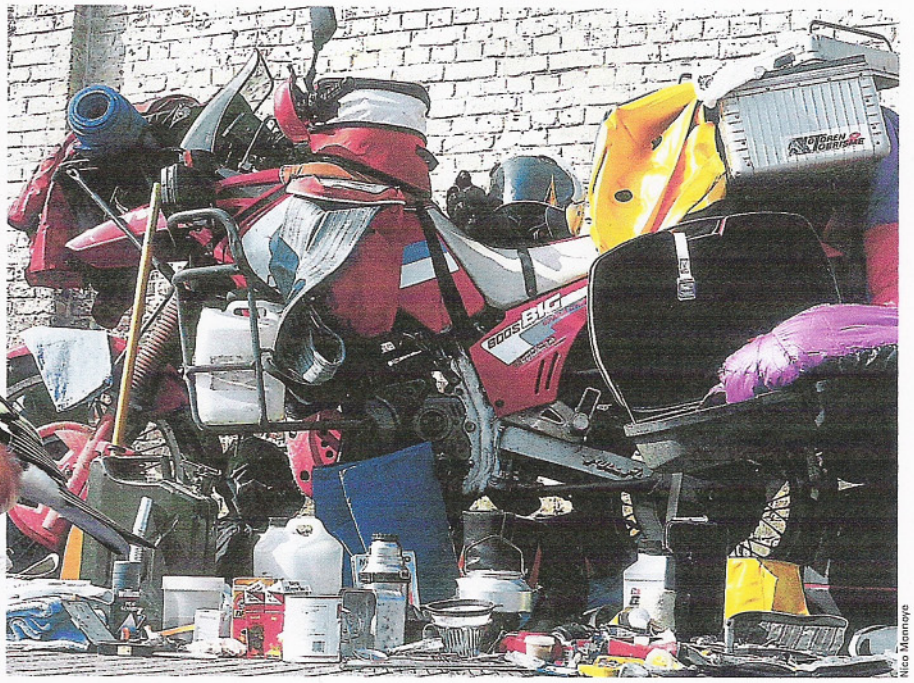
Tekst: Dirk Gossye
Foto's: Leen Wouters, Dirk Melkebeek, fabrikanten, archief (Thomas Wielecki, Natalie Cuche, Philippe Jansen, Lars Wennersheide, Nico Monnoye)

Bron: Motoren & Toerisme - juni 2009

VERDIKKE, VERGETEN!

Alvorens je vertrekt doe je er goed aan een lijstje af te turven, zoniet zal je bovenstaand zinnetje meerdere keren per dag moeten uitspreken. Bijgevoegd dus zo 'n lijstje dat je kan helpen bij die 'vinkenzetting'.





Nico Mennaye

VOORAF REGELEN

- ☐ Contactadres(sen) achterlaten
- ☐ Buren/wijkagent verwittigen
- ☐ Verzorging dieren & planten regelen
- ☐ Elektrische apparaten uitschakelen/ loskoppelen
- ☐ Gas afsluiten
- ☐ Koelkast leeg maken
- ☐ Ramen, deuren & poorten sluiten
- ☐ Thermostaat CV laag
- ☐ Vuilnisbakken leeg maken
- ☐ Waterkranen dicht
- ☐ Wekker uitzetten
- ☐ Alarm aanzetten

DOCUMENTEN & INFO

- ☐ Paspoort/Reispas
- ☐ Reisverzekeringspolis
- ☐ Rijbewijs
- ☐ Boorddocumenten motorfiets/verzekerings-papieren
- ☐ Creditcards/traveller cheques
- ☐ Telefoonnumer Card Stop (betaalkaarten blokkeren)
- ☐ Abonnement jeugdherberg
- ☐ Kampeercarnet
- ☐ Kopieën van belangrijkste documenten
- ☐ Medisch paspoort/Ziekteverzekering
- ☐ Papiergeld
- ☐ Adressen- en telefoonlijst thuisblijvers
- ☐ Toeristische gidsen & landkaarten
- ☐ Campinggids
- ☐ Pen & papier
- ☐ Favoriete lectuur
- ☐ Adressenlijst merkverdelers

KLEDIJ

- ☐ Wandelschoenen/sandalen
- ☐ T-shirts
- ☐ Ondergoed
- ☐ Sokken
- ☐ Korte broek
- ☐ Lange broek
- ☐ Overhemd
- ☐ 'Terrastenue'
- ☐ Sweater/fleecejack
- ☐ Zwemkleding/handdoek
- ☐ Zakdoeken/tissue
- ☐ Pet/cap/muts
- ☐ Regenkleding
- ☐ Slaapkleding
- ☐ Extra paar handschoenen

WAS & PLAS

- ☐ Tandenborstel/tandpasta/flosdraad
- ☐ Zeep
- ☐ Handdoek
- ☐ Scheergerei
- ☐ Aftershave/parfum/deo
- ☐ Lippenbalsem
- ☐ Shampoo/Haarwater
- ☐ Kam/borstel
- ☐ Spiegeltje
- ☐ Toiletpapier
- ☐ Zonnemelk/After-sun
- ☐ (Contactlenspotje/-vloeistof)

APOTHEEK

- ☐ Buikloopmedicijn
- ☐ Aspirine/pijnstillers
- ☐ Vitaminepillen
- ☐ Insectenbeet medicijn
- ☐ Insectenwerend middel/muggenmelk
- ☐ Anticonceptiemiddelen
- ☐ Ontsmettingsmiddel
- ☐ Koortsblazenzalf
- ☐ Pleisters/steriel gaasverband
- ☐ Brandwondenzalf
- ☐ Spierbalsem
- ☐ Nagelschaartje
- ☐ Persoonlijke medicatie

COMFORT

- ☐ Zonnebril
- ☐ Horloge
- ☐ Kompas/GPS
- ☐ Heuptasje/geldgordel
- ☐ Zaklamp/hoofdlamp
- ☐ Oordopjes/slaapbril
- ☐ GSM/(evt.) extra beltegoed
- ☐ Extra batterijen/GSM-lader
- ☐ Walkman
- ☐ Fototoestel/videocamera
- ☐ Reisstekker

DHZ-KIT

- ☐ De M&T motorpech flowchart
- ☐ Stukje ijzerdraad/kabel & touw
- ☐ Kabelnippel
- ☐ Extra zekeringen
- ☐ Multitool/zakmes
- ☐ Duck-tape
- ☐ Plastic darmpje
- ☐ Plastic straps/snelbinders
- ☐ Kettingspuitbus
- ☐ Bandenreparatiekit
- ☐ Boordgereedschap
- ☐ Ratelsleutel met meest gebruikte doppen
- ☐ Schroevendraaier/kruiskop
- ☐ Aansteker
- ☐ Vijltje
- ☐ Potje vet
- ☐ Reservesleutels contactslot/kofferset/ stuurslot/beugelslot
- ☐ Noodknipperlampje
- ☐ Noodsignaalfluitje

KAMPEERUITRUSTING

- ☐ Tent
- ☐ Tentstokken
- ☐ Haringen
- ☐ Grondzeil
- ☐ Slaapzak
- ☐ Slaapmat / evt. + pomp
- ☐ Kookstel + gas/benzine/petroleum
- ☐ Verlichtingstoestel + gas/benzine/petroleum
- ☐ Kookpotten & pannen
- ☐ Bestek + keukengerei
- ☐ Multitool
- ☐ Trek- of bewegingsalarm
- ☐ Handbijl
- ☐ Klapstoeltje
- ☐ Klaptafeltje
- ☐ Stuk touw/waslijn
- ☐ Afvalzakken

KEUKEN

- ☐ Flesje olijfolie
- ☐ Vlootje smeerboter
- ☐ Peper & zout
- ☐ Kruiden & specerijen
- ☐ Koffie + filters + filterhouder
- ☐ Thermos
- ☐ Suikerklontjes
- ☐ Melk in potjes
- ☐ Jam in potjes
- ☐ Soep in zakjes

Bron: Motoren & Toerisme - juni 2009