

HONDA

NT 650 V

HANDLEIDING VOOR DE EIGENAAR

MONTESA HONDA, S.A.

BELANGRIJKE INFORMATIE

- **BESTUURDER EN PASSAGIER**

Deze bromfiets is ontworpen voor het vervoer van de bestuurder en een passagier. De op het gewichtsetiket aangegeven maximale gewichtscapaciteit mag nooit worden overschreden.

- **VOORGEBRUIK OP DE OPENBARE WEG**

Deze motor is alleen ontworpen voor gebruik op de openbare weg.

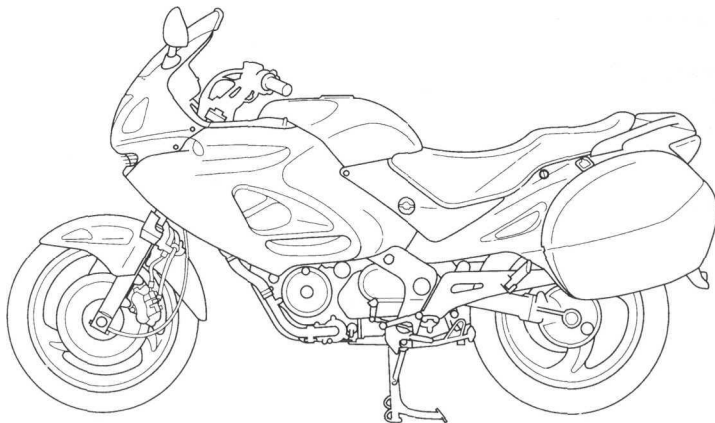
- **LEES DEZE HANDLEIDING VOOR DE EIGENAAR AANDACHTIG DOOR**

Let met name op de veiligheidsaanwijzingen die in de handleiding opgenomen zijn. Deze aanwijzingen zijn in de rubriek "Veiligheidsaanwijzingen" in hun geheel op de pagina naast de inhoudsopgave beschreven.

Deze handleiding dient als een vast onderdeel van de motor te worden beschouwd, en dient bij wederverkoop te worden meegeleverd.

HONDA NT 650 V

HANDLEIDING VOOR DE EIGENAAR



Alle in deze handleiding voorkomende informatie, is gebaseerd op de laatst beschikbare gegevens op het moment van het ter perse gaan van dit boekje. HONDA MOTOR CO., LTD. behoudt zich zonder enige verplichting, het recht voor tot het uitvoeren van wijzigingen, zonder hiervan vooraf kennis te geven.

Gehele of gedeeltelijke nadruk van deze uitgave, zonder schriftelijke toestemming, is verboden.

WELKOM

Deze motor biedt u de uitdaging tot het beheersen van de machine, een uitdaging tot avontuur. U rijdt door de wind, in contact met de weg op een voertuig, dat als geen ander aan uw bevelen beantwoordt. In tegenstelling tot een auto, bent u niet door metaal omgeven. Maar net als bij een vliegtuig zijn een revisie voordat u gaat rijden, en een geregeld onderhoud, noodzakelijk voor uw veiligheid. Uw prijs is de vrijheid.

Zorg dat u goed vertrouwd raakt met deze handleiding Voordat U Uw Motor Gaat Berijden, om de uitdagingen op een veilige manier aan te kunnen en te genieten van het avontuur.

Tijdens het lezen van dit instructieboekje treft u informatie aan die door het symbool **OPMERKING** vooraf wordt gegaan. Deze informatie dient u te helpen schade aan uw motor te voorkomen of heeft op andere eigenschappen of het milieu betrekking.

Ga voor het uitvoeren van onderhoud naar uw erkende Honda Dealer, want hij kent uw motor het best. Mocht u zelf over de nodige mechanische kennis en gereedschappen beschikken, dan kan uw Honda Dealer u een officiële Honda Service Handleiding ter beschikking stellen, dat u van dienst kan zijn bij het zelf uitvoeren van vele onderhoudswerkzaamheden en reparaties.

Veel rijplezier, en met onze dank voor het kiezen van Honda!

De codes in deze Handleiding duiden op de volgende landen:

E	UK	ED	Rechtstreekse verkoop in Europa	IIG	Duitsland (Type II)
F	Frankrijk			IF	Frankrijk (Type II)
				II ED	Portugal (Type II) Spanje (Type II) Nederland (Type II) Duitsland (Type III)
			Belgie Portugal Nederland Italie Spanje Duitsland Zwitserland		

De specificaties kunnen per land verschillen.

ENKELE WOORDEN OVER VEILIGHEID

Uw eigen veiligheid en die van andere personen is erg belangrijk. Ook is het op een veilige wijze bedienen van deze motor een belangrijke verantwoordelijkheid.

Om u te helpen bij het nemen van beslissingen op basis van goede informatie over de veiligheid hebben wij procedures m.b.t. de werking en andere informatie op de labels en in deze handleiding bijgevoegd. Hierin wordt u gewezen op mogelijke gevaren waarbij u of andere personen gewond kunnen raken.

Het is vrijwel onmogelijk u op alle gevaren te wijzen die met de werking of het onderhoud van de motor verband houden. U dient zich hierbij door uw gezond verstand te laten leiden.

U treft belangrijke veiligheidsinformatie in verschillende vormen aan, waaronder:

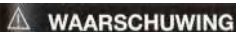
- **Veiligheidslabels** - op de motor.
- **Veiligheidsaanwijzingen** - voorafgegaan door een gevarensymbool met uitroepteken  en een van de drie woorden: **GEVAAR**, **WAARSCHUWING** of **VOORZICHTIG**.

De betekenis van de deze woorden is:



GEVAAR

Het niet nakomen van deze instructies **HEEFT ERNSTIG LETSEL** of zelfs de **DOOD** tot gevolg.



WAARSCHUWING

Het niet nakomen van deze instructies **KAN ERNSTIG LETSEL** of zelfs de **DOOD** tot gevolg hebben.

VOORZICHTIG

Het niet nakomen van deze instructies **KAN LETSEL** tot gevolg hebben.

- **Veiligheid-kopteksten** - zoals, bijvoorbeeld, Herinnering belangrijke veiligheidsaanwijzing of Belangrijke veiligheidsvoorzorgsmaatregelen.
- **Veiligheidsparagraaf** - zoals, bijvoorbeeld, Veiligheid van de motor.
- **Instructies** - hoe deze motor op een juiste en veilige wijze te gebruiken.

In dit instructieboekje vindt u veel belangrijke informatie over veiligheid: wij verzoeken u deze informatie aandachtig door te lezen.

WERKING

bladzijde

1 **VEILIGHEID VAN DE MOTOR**

- 1 Regels voor veilig rijden
- 2 Veiligheidsuitrustingen
- 4 Laadgrenzen en richtlijnen

8 **PLAATSING ONDERDELEN**

11 Instrumenten en meters

16 **VOORNAAMSTE ONDERDELEN**

(Informatie die u nodig heeft voor het bedienen van deze motor)

- 16 Vering
- 19 Remmen
- 22 Koppling
- 24 Koelvloeistof
- 26 Brandstof
- 30 Motorolie
- 31 Tandradolie
- 32 Tubeless-banden

bladzijde

38 **ANDERE BELANGRIJKE ONDERDELEN**

- 38 Onstekingsschakelaar
- 39 Sleutels
- 41 Afsluitsysteem (HISS)
- 43 Bedieningsapparatuur op het Rechterstuur
- 44 Bedieningsapparatuur op het Linkerstuur

bladzijde

45 **ACCESSOIRES**

(Niet nodig voor het functioneren)

45 Stuurslot

46 Zadel

47 Helmhouder

48 Documentenruimte

49 Bergruimte voor een U-vormig
anti-diefstalslot.

50 Zijbescherming

51 Zadeltassen

52 Siervakken

53 Midden sierstuk

54 Achterste bagagedrager

55 Vertikale Koplichtbundel afstelling

bladzijde

56 **BEDIENING**

56 Revisie voor het rijden

58 Het starten van de motor

63 Inrijden

64 Besturing

66 Remmen

68 Parkeren

69 Anti-diefstal tips

ONDERHOUD

bladzijde

70	ONDERHOUD
70	Het belang van onderhoud
71	Veiligheid Tijdens Onderhoudswerkzaamheden
72	Veiligheidvoorzorgsmaatregelen
73	Onderhoudsprogramma
76	Gereedschapsset
77	Serienummers
78	Kleurlabel
79	Motorolie
83	Bougies
85	Werking van de gashendel
86	Stationair toerental
87	Tandwielolie
88	Koelvloeistof
89	Zijstandaard
90	Desmonteren van de wielen
96	Remchoenslijtage
98	Accu
100	Wisselen van zekeringen
103	Stoplichtschakelaar instellen
104	Lampjes vervangen

bladzijde

108	HET REINIGEN VAN DE MOTOR
112	GOEDE RAAD BIJ OPSLAG
112	Opslag
114	Ingebruikname na opslag
115	SPECIFICATIES
119	KATALYSATOR

VEILIGHEID VAN DE MOTOR REGELS VOOR VEILIG RIJDEN

Uw motor kan u vele jaren service en rijplezier verschaffen, indien u de verantwoordelijkheid voor uw eigen veiligheid op u neemt en begrip heeft voor de moeilijkheden die u onderweg kunt tegenkomen.

U kunt veel doen om uzelf te beschermen terwijl u rijdt. In dit instructieboekje vindt u vele nuttige adviezen. Hieronder treft u enkele adviezen aan die naar ons inzicht uiterst belangrijk zijn.

Draag altijd een helm

Het is aangetoond dat het gebruik van een helm in belangrijke mate het aantal en de ernst van het hoofdletsel vermindert. U dient derhalve altijd een helm te dragen en erop toe te zien dat uw passagier ook zijn helm op heeft. Wij adviseren u tevens een bril te dragen om uw ogen te beschermen alsmede stevige laarzen, handschoenen en andere beschermende kleding (bladzijde 2).

Zorg dat u goed gezien kunt worden

Sommige automobilisten zien motorrijders niet, omdat ze niet attent op hun aanwezigheid zijn. U kunt ervoor zorgen dat u beter gezien wordt door opvallende en reflecterende kleding te dragen, door daar te rijden waar andere weggebruikers u kunnen zien, door aan te geven dat u afslaat of van wegstrook verandert en door uw claxon te gebruiken om andere weggebruikers op uw aanwezigheid attent te maken.

Ken uw eigen grenzen

Het zich niet houden aan eigen grenzen is een andere belangrijke oorzaak van motorongelukken. Rijd nooit boven uw mogelijkheden of harder dan de omstandigheden toelaten. Denk eraan dat alcohol, drugs, vermoeidheid en onoplettendheid uw vermogen goede beslissingen te nemen en een veilig rijgedrag aanmerkelijk verminderen.

Houd uw motor in goede staat

Om veilig te rijden is het van belang de motor voor een rit te controleren en de aanbevolen onderhoudswerkzaamheden te verrichten. Overschrijd de laadgrenzen niet en gebruik uitsluitend accessoires die voor deze motor door Honda goedgekeurd zijn. Zie bladzijde 4 voor meer informatie.

VEILIGHEIDSUITRUSTINGEN

Voor uw veiligheid adviseren wij u nadrukkelijk bij iedere rit altijd een goedgekeurde helm, bril, laarzen, handschoenen, lange broek en een overhemd of een jasje met lange mouwen te dragen. Ook al is een volledige bescherming niet mogelijk, het dragen van een geschikte uitrusting is een voorwaarde om het gevaar voor letsel tijdens het rijden te beperken.

Hier worden enkel tips gegevens die u helpen bij het kiezen van een geschikte uitrusting.



WAARSCHUWING

Wanneer u geen helm draagt, neemt de kans op ernstig letsel of dodelijke afloop bij een botsing toe.

Let er op dat u en uw medepassagier altijd een helm, bril en beschermende kleding tijdens het rijden dragen.

Helm en oogbescherming

De helm vormt het belangrijkste onderdeel van de uitrusting aangezien deze de meeste bescherming tegen hoofdletsel biedt. De helm dient gemakkelijk te zitten en goed rond het hoofd bevestigd te zijn. Een helm in lichte kleuren maakt dat u in het verkeer beter te zien bent en dit geldt ook voor reflecterende strepen.

Een open-gezichtshelm biedt goede bescherming, maar een integraalhelm biedt meer bescherming. Draag altijd gezichtsbescherming of een bril om uw ogen te beschermen en uw zicht te verbeteren.

Aanvullende uitrusting

Naast een helm en oogbescherming raden wij u tevens het gebruik aan van:

- Sterke laarzen met anti-slipzolen om de voeten en enkels te beschermen.
- Leren handschoenen om de handen warm te houden en blaren, sneden, brandwonden en blauwe plekken te voorkomen.
- Een motorpak of -jasje zowel voor het gemak als bescherming. Kleding in heldere en reflecterende kleuren zorgen ervoor dat u voor andere weggebruikers beter te zien bent. Draag geen loszittende kleding, omdat deze achter onderdelen van de motor kan blijven haken.

LAADGRENZEN EN RICHTLIJNEN

Uw motor is ontworpen voor u en een medepassagier. Wanneer er een passagier op de motor meerijdt, kunt u verschil merken in het optrekken en remmen. Indien u echter uw motor goed onderhoudt en de banden en remmen in goede staat verkeren, kunt u op een veilige wijze op uw motor vrachten binnen de aangegeven laadgrenzen en richtlijnen vervoeren.

Desalniettemin kan een te zware of slecht verdeelde lading de besturing, remmen en stabiliteit van uw motor nadelig beïnvloeden. Ook kunnen accessoires, die niet van het merk Honda zijn, verkeerde wijzigingen en een gebrekkig onderhoud uw veiligheidsmarge verminderen.

In de hierna volgende bladzijde geven wij u nadere informatie over lading, accessoires en wijzigingen.

Lading

De hoeveelheid gewicht dat u op de motor vervoert en de wijze van laden zijn belangrijke factoren voor uw veiligheid. Telkens als u een passagier meeneemt of een lading vervoert, dient u met het volgende rekening te houden.



WAARSCHUWING

Een te zware of verkeerde geladen vracht kan een ongeval veroorzaken en ernstig letsel of zelfs de dood tot gevolg hebben.

Houd u aan de laadgrenzen en de richtlijnen m.b.t. de lading die in dit instructieboekje vermeld zijn.

Laadgrenzen

Dit zijn de laadgrenzen van uw bromfiets:

Maximum laadvermogen:

192 kg

met inbegrip van bestuurder, passagier, gewicht van de lading en alle accessoires

Maximum laadgewicht:

27 kg

Richtlijnen m.b.t. de lading

Het belangrijkste doel van uw motor is het vervoeren van de bestuurder en een Passagier. Het kan zijn dat u een jasje of een ander klein voorwerp op het zadel wilt vervoeren wanneer er niemand achterop zit.

Indien u zwaardere voorwerpen op uw motor wilt vervoeren, raadpleeg dan uw Honda-dealer en lees de informatie over accessoires op bladzijde 6 door.

Het verkeerd beladen van de motor kan een nadelige invloed op de stabiliteit en de bestuurbaarheid hebben. Ook al heeft u de motor op de juiste wijze beladen, dan dient u toch uw snelheid aan te passen en nooit harder dan 130 km/h te rijden.

Neem deze richtlijnen in acht wanneer u een passagier of vracht vervoert:

- Controleer of de banden op de juiste spanning zijn.
- Als u een normale vracht vervoert, kan het noodzakelijk zijn de achterophanging aan te passen (bladzijde 16).
- Zorg ervoor dat de lading stevig vastzit voordat u begint te rijden om te voorkomen dat losse voorwerpen gevaar veroorzaken.
- Plaats de lading zoveel mogelijk in het midden van de motorfiets.
- Verdeel het gewicht gelijkmatig over beide zijden.

Accessoires en wijzigingen

Wijzigingen aan uw motorfiets of het gebruik van accessoires die niet van Honda zijn, kunnen de veiligheid van uw motorfiets nadelig beïnvloeden. Als u overweegt wijzigingen of accessoires aan te brengen, lees dan eerst de onderstaande informatie door.



WAARSCHUWING

Verkeerde accessoires of wijzigingen kunnen een ongeval veroorzaken met ernstig letsel of zelfs de dood als gevolg.

Neem de instructies met betrekking tot accessoires en wijzigingen in deze handleiding voor de eigenaar in acht.

Accessoires

Wij adviseren nadrukkelijk uitsluitend de originele Honda-accessoires te gebruiken die speciaal voor uw motorfiets ontworpen en getest zijn. Aangezien het voor Honda onmogelijk is alle overige accessoires te testen, bent u verantwoordelijk voor de juiste keuze, montage en gebruik van de accessoires die niet van Honda zijn. Raadpleeg uw dealer en houd altijd de volgende richtlijnen aan:

- Let erop dat het accessoire de lichten niet afdekt, de afstand tot de grand en de zijhoek vermindert, de uitslag van de ophanging of het stuur beperkt, uw rijhouding verandert of de werking van de bedieningsorganen hindert.
- Let erop dat door de elektrische voorziening de capaciteit van de elektrische installatie van uw motorfiets niet overschreden wordt (bladzijde 118). Een doorgebrande zekering kan tot een lager lichtopbrengst of vermogensverlies van de motor leiden.

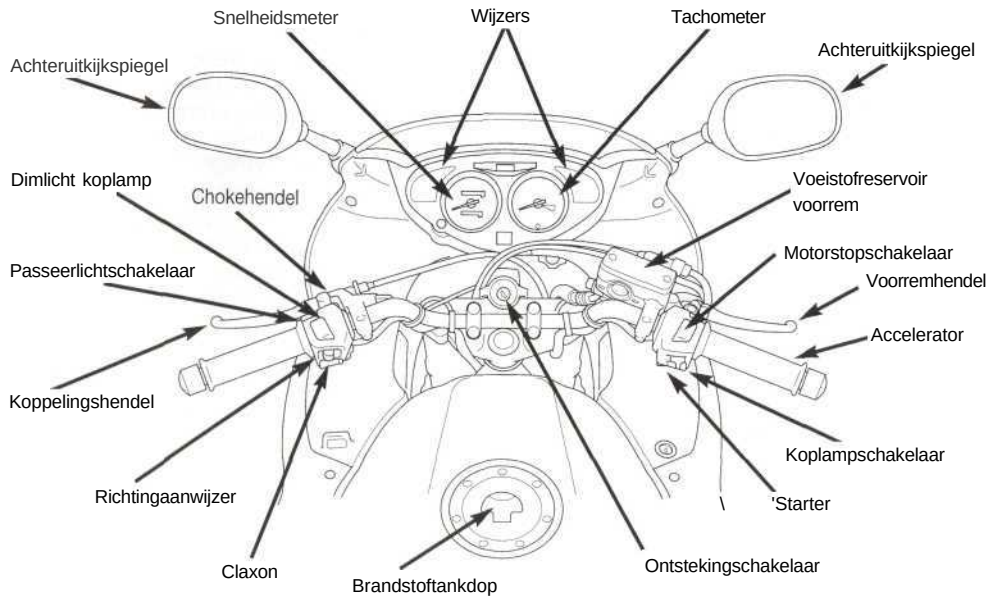
- Maak geen aanhanger of zijspan aan uw motor vast. Deze motor is niet voor deze accessoires ontworpen en hebben een uiterst nadelig gevolg op de bestuurbaarheid van de motor.

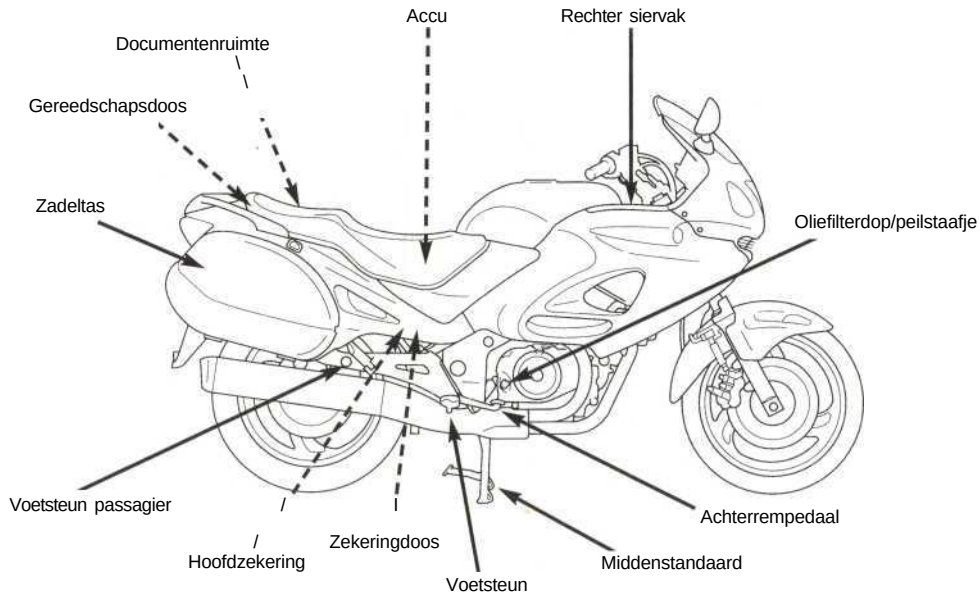
Wijzigingen

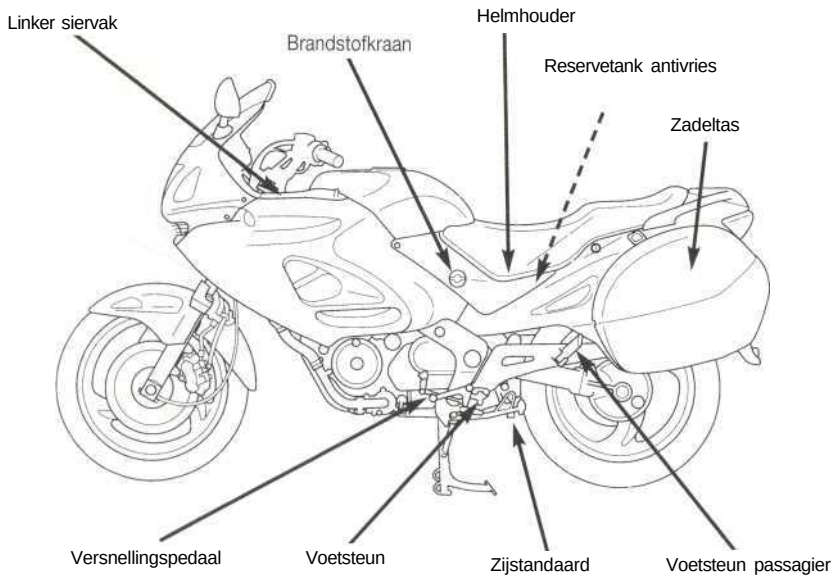
Wij wijzen er nadrukkelijk op geen veranderingen aan te brengen in de originele voorzieningen van uw motor die het ontwerp of de werking beïnvloeden. Deze veranderingen kunnen de bestuurbaarheid, stabiliteit en remgedrag van uw motor sterk nadelig beïnvloeden en derhalve ook de rijveiligheid.

Ook kan het opheffen of wijzigen van de lichten, uitlaatdempers, uitlaasgasregelsysteem of andere installaties ertoe leiden dat uw motor niet aan de geldende wetgeving voldoet.

PLAATSING ONDERDELEN





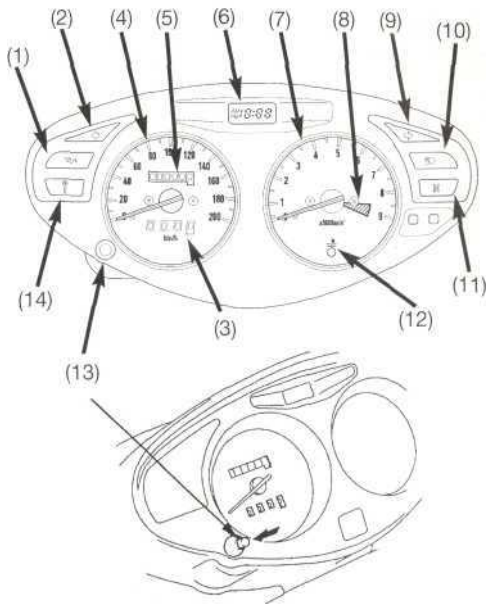


INSTRUMENTEN EN METERS

De instrumenten zijn gegroepeerd in het dashboard.

De betreffende functies worden in de tabel op de volgende bladzijden beschreven.

- (1) Lage oliedrukaanduiding
- (2) Linker richtingaanwijzer
- (3) Gedeeltelijke totalisator
- (4) Snelheidsmeter
- (5) Kilometer teller
- (6) Digitale klok
- (7) Tachometer
- (8) Rode zone tachometer
- (9) Rechter richtingaanwijzer
- (10) Grootlichtsignaal
- (11) Vrijstandsignaal
- (12) Temperatuuraanduiding koelvloeistof
- (13) Verstelknop gedeeltelijke totalisator
- (14) Afsluitsysteemlicht (HISS)



Ref.nr	Beschrijving	Functie
1	Lage oliedrukaanduiding	<p>Gaat branden zodra de oliedruk onder de normale stand komt. Brandt met de ontstekingschakelaar op On bij een afgezette motor. Dooft weer bij het starten van de motor. Kan eventueel flikkeren tijdens of bijna stationair draaien als de motor nog warm is.</p> <p>VOORZICHTIG</p> <ul style="list-style-type: none"> • Het draaien van de motor met onvoldoende oliedruk kan ernstige beschadiging van de motor tot gevolg hebben.
2	Linker richtingaanwijzer	Gaat branden bij bediening van de linker richtingaanwijzer.
3	Gedeeltelijke totalisator	Geeft het aantal gereden kilometers per rit aan.
4	Snelheidsmeter	Geeft de rijsnelheid aan
5	Kilometerteller	Geeft het totaal aantal gereden kilometers aan
6	Digitale klok	Geeft de uren en de minuten weer (blz. 15).
7	Tachometer	Geeft de rpm van de motor aan.

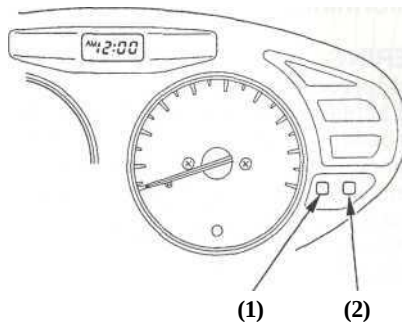
Ref.nr	Beschrijving	Functie
8	Rode zone tachometer	<p>Zorg dat de tachometernaald nooit in de rode zone komt, zelfs niet nadat de motor gedemonteerd is geweest.</p> <p>VOORZICHTIG</p> <ul style="list-style-type: none"> • Door de motor sneller te laten lopen dan de maximum snelheid (binnen de rode zone van de tachometer) kan de motor beschadigen.
9	Rechter richtingaanwijzer	Knippert bij het bedienen van de rechter richtingaanwijzer.
10	Grootlichtsignaal	Brandt als de koplamp op groot licht staat.
11	Vrijstandsignaal (groen)	Brandt wanneer de versnelling op vrij staat.
12	Temperatuuraanduiding koelvloeistof	<p>Brandt wanneer het antivries boven de aanbevolen temperatuur komt. Gaat het signaal tijdens het rijden branden, stop de motor dan en controleer het antivriespeil in de reserve tank. Lees verder bladzijden 24 - 25 en berijdt de motor niet totdat het probleem is verholpen.</p> <p>VOORZICHTIG</p> <ul style="list-style-type: none"> • Overschrijden van de maximum temperatuur kan de motor ernstig beschadigen.
13	Verstelknop gedeeltelijke totalisator	Door de knop in te drukken komt de kilometerteller terug in de nul (0) stand.

Ref.nr	Beschrijving	Functie
14	Afsluitsysteem (HISS)	Het lampje brandt enkele seconden zodra de startschakelaar op ON wordt gezet, en dooft bij het insteken van een sleutel met de juiste codering. Wordt een sleutel gebruikt met een onjuiste codering dan blijft het lampje branden en start de motor niet.fblz. 41).

Digitale klok

Geeft de uren en de minuten aan. Voor het afstellen van de klok gaat u als volgt te werk:

1. Draai de onstekingsschakelaar op On.
2. Druk knop "H" (1) in. Wilt u de klok vooruitzetten houd de knop dan ingedrukt tot het gewenste uur verschijnt.
3. Druk de "M" knop (2) in. Door de knop in te drukken lopen de minuten vooruit. De display komt terug op "00" te staan bij het overschrijden van de "60" minuten, zonder het uur te wijzigen.



(1) H knop

(2) M knop

VOORNAAMSTE ONDERDELEN

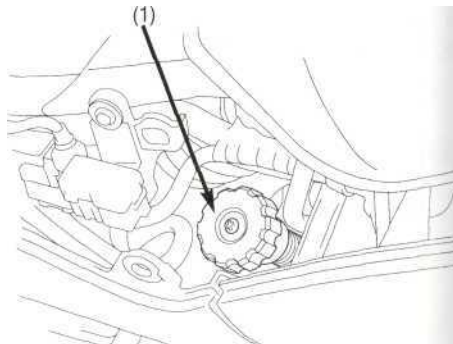
(Informatie die u nodig heeft voor het bedienen van deze motor)

VERING

Achtervering

De achtervering kan aan het gewicht van de berijder/passagier en aan de rijomstandigheden worden aangepast, door afstelling van de veer alvorens de motor te bevrachten.

Verwijder voor het afstellen van de veer de rechter beschermkap.



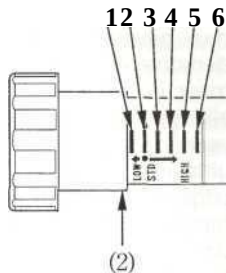
(1) Veerafstelling

Veerafsteller:

De veerafsteller heeft 6 standen voor de diverse laad- of rijcondities.

Draai voor het afstellen van de veer de afstelknop (1) in de richting van de wijzers van de klok ter verhoging, en tegen de richting van de wijzers van de klok ter verlaging van de veerkracht.

Zorg dat het lipje van de afsteller (2) samenvalt met een van de zes segmenten, aan de hand van de volgende aanbevolen afstellingen voor diverse vormen van bevrachting:



Bevrachting van het voertuig	Veerafstelling
Alleen de bestuurder (tot 75 kg)	1 tot 3
Bestuurder + vracht (tot 100 kg)	4
Bestuurder + Passagier (tot 150 kg)	4 tot 5
Bestuurder + Passagier + Vracht (tot het maximum laad-vermogen)	6

(1) Afstelknop

(2) Lipje afstelknop

De achterschokdemper is met een demperunit uitgerust die stikstofgas onder druk bevat. Probeer de demper niet zelf te demonteren of te repareren; deze kan niet meer in elkaar gezet worden en dient bij slijtage vervangen te worden. Het verwijderen van de schokdemper dient uitsluitend door uw Honda-dealer uitgevoerd te worden. De instructies in deze handeling voor de eigenaar hebben uitsluitend betrekking op het afstellen van de achterschokdemper.

REMMEN

Zowel de voor- als de achterremmen van deze motor zijn van het hydraulische schijfremtype.

Bij slijtage van de remschoenen, zakt het remvloeistofpeil.

Afstellen is niet nodig, maar wel moeten het remvloeistofpeil en de remschoenslijtage geregeld worden gecontroleerd. Het systeem moet ook geregeld op vloeistoflekkage worden nagekeken. Als de speling van de remhendel of rempedaal te groot wordt, en de remschoenen niet verder versleten zijn dan is toegestaan (biz. 96), dan zit er waarschijnlijk lucht in het remsysteem dat moet worden afgevoerd. Ga hiervoor naar uw Honda Dealer.

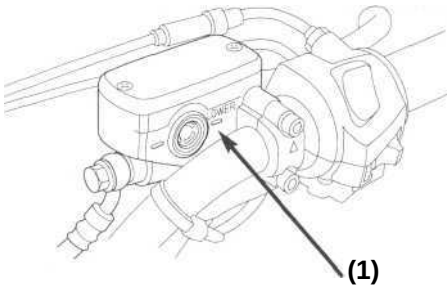
Vloeistofpeil van de voorrem:

Controleer het remvloeistofpeil terwijl de motor rechtop staat. Het remvloeistofpeil dient boven het onderste merkteken (LOWER) (1) te staan. Staat het peil op of onder het onderste merkteken (LOWER) (1), controleer dan of de remblokken versleten zijn (bladzijde 96).

Versleten remblokken moeten vervangen worden. Vertonen de remblokken geen tekenen van slijtage, laat dan het remsysteem op eventuele lekkage nakijken.

Aanbevolen wordt remvloeistof DOT 4 van Honda, uit een verzegelde verpakking, of een gelijkwaardige remvloeistof.

Voorband



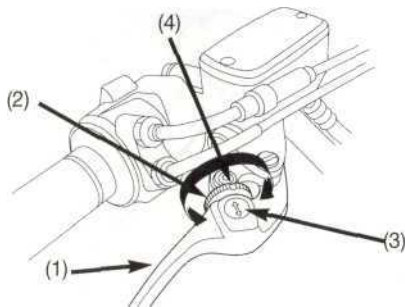
(1) Onderste merkteken (LOWER)

Voorremhendel:

De afstand tussen de punt van de remhendel (1) en de handgreep kan ingesteld worden door de stelschroef (2) te draaien.

Zet de pijl (3) van de remhendel op een lijn met het merkteken (4) op de stelschroef.

Knijp de remmen herhaaldelijk in en controleer of het wiel vrij ronddraait, nadat u de remhendel losgelaten heeft.



(1) Remhendel
(2) Stelschroef

(3) Pijl
(4) Merkteken

Andere controles:

Controleer of er geen vloeistof lekt.
Controleer de slangen en fittingen op slijtage of breuk.

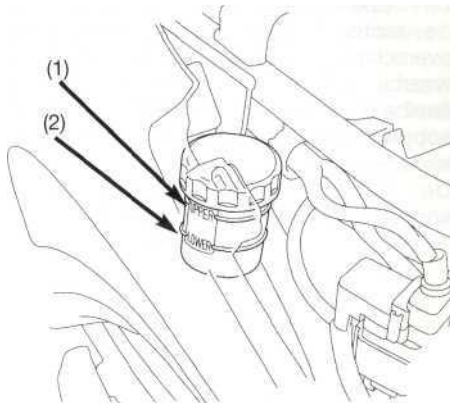
Vloeistofpeil van de achterrem:

Controleer het remvloeistofpeil terwijl de motor rechtop staat. Het remvloeistofpeil dient tussen het bovenste (UPPER) (1) en het onderste merkteken (LOWER) (2) te staan. Staat het peil op of onder het onderste merkteken (LOWER) (2), controleer dan of de remblokken versleten zijn (bladzijde 97).

Versleten remblokken moeten vervangen worden. Vertonen de remblokken geen tekenen van slijtage, laat dan het remsysteem op eventuele lekkage nakijken.

Aanbevolen wordt remvloeistof DOT 4 van Honda, uit een verzegelde verpakking, of een gelijkwaardige remvloeistof.

Achterrem

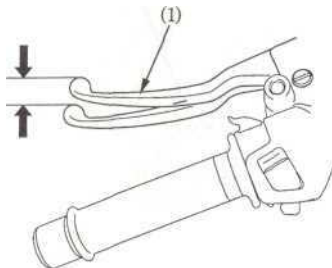


- (1) Bovenste merkteken (UPPER)
- (2) Onderste merkteken (LOWER)

Koppeling:

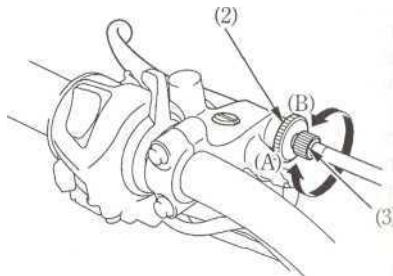
De koppeling moet worden bijgesteld zodra de motor hapert of slipt tijdens het overschakelen naar een andere versnelling, waarbij de acceleratie achterblijft bij de snelheid van de motor. Met de koppelingskabelspanner (3) op de hendel (1) kan men lichte afstellingen maken.

De normale vrije speling van de koppelingshendel dient te liggen tussen de: 10-20 mm.



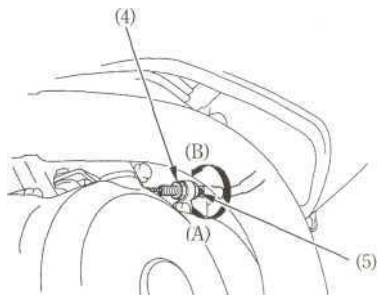
(1) Koppelingshendel

1. Draai de borgmoer (2) los en draai de kabelspanner (3) aan. Draai de borgmoer (2) weer aan en controleer de afstelling.
2. Staat de kabelspanner bijna geheel uitgedraaid, of verkrijgt men geen correcte vrije speling, draai dan de borgmoer (2) los en draai de kabelspanner (3) geheel aan. Draai de borgmoer (2) weer vast.



- (2) Borgmoer
(3) Koppelingskabelspanner
(A) Vergroot vrije speling
(B) Verkleint vrije speling

3. Draai de borgmoer (4) aan het eind van de kabel los. Verstel de afstelschroef (5) totdat de vereiste vrije speling is bereikt. Draai de borgmoer (4) aan en controleer de afstelling.
4. Start de motor, trek de koppeling in en schakel in de versnelling. De motor mag nu niet haperen of slippen. Laat de koppeling langzaam los en open de accelerator. De motor moet nu langzaam beginnen te rijden en geleidelijk aan sneller gaan lopen.



(4) Borgmoer
(5) Afstelmoer

(A) Vergroot vrije speling
(B) Verkleint vrije speling

Indien u geen goede afstelling verkrijgt, of de koppeling functioneert niet naar behoren, ga dan naar uw Honda dealer.

Andere controles:

Controleer of de koppelingskabel gedraaid zit, of slijtage begint te vertonen, waardoor de motor kan vastlopen of defect raken. Smeer de koppelingskabel met een in de handel verkrijgbare kabelolie om vroegtijdige slijtage en roest te voorkomen.

Koelvloeistof

Aanbevelingen bij Koelvloeistof

De eigenaar dient het koelvloeistofpeil goed te onderhouden ter voorkoming van bevriezing, oververhitting of roest. Gebruik alleen een ethyleen glycol antivriesmiddel van hoge kwaliteit, dat antiroestmiddelen bevat, speciaal bestemd voor aluminium motoren. (ZIE HET LABEL AAN KOELVLOEISTOFRESERVOIR)

Vermeng de koelvloeistof alleen met drinkwater van een laag mineraalgehalte of met gedestilleerd water. Water met een te hoog mineraalgehalte of zouten kan de aluminium motor beschadigen.

Het gebruik van een koelvloeistof met silicaatremming kan een vervroegde slijtage van de waterpompafdichting tot gevolg hebben, of de doorstroming van de radiator blokkeren.

Leidingwater kan de motor beschadigen.

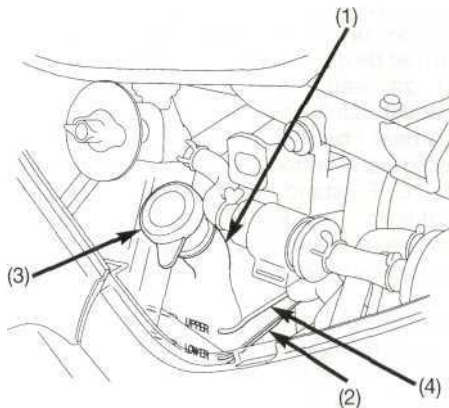
Bij deze motor wordt door de fabriek een 50/50 antivriesoplossing met gedestilleerd water meegeleverd. Deze antivriesoplossing wordt aanbevolen voor normale werkingstemperaturen en geeft een goede roestbescherming. Een hogergeconcentreerde koelvloeistof vermindert de werking van het koelsysteem en wordt alleen aanbevolen wanneer een extra vorstbescherming nodig is. Een lagere concentratie dan 40/60 (40% antivries) geeft onvoldoende roestbescherming. Controleer bij vriestemperaturen het koelsysteem regelmatig en voeg eventueel hogere koelvloeistofconcentraties toe (tot een maximum van 60% antivries).

Controle

De reservetank zit achter de linker beschermkap.

Controleer het antivriespeil in de reservetank (1) met de motor op een normale werkingstemperatuur en het voertuig in rechtopstaande positie. Staat het antivries onder het laagste (LOWER) peilteken (2), verwijder dan de linker beschermkap (bladzijde 50) en de reservetankdop (3). Voeg antivriesmengsel toe tot aan het bovenste (UPPER) peilteken (4). Voeg altijd koelvloeistof bij in de reservetank en nooit via de radiator.

Is de reservetank leeg of wordt er teveel koelvloeistof verbruikt, controleer dan op lekkage en ga voor reparatie naar uw Honda dealer.



- (1) Reservetank
- (2) Lower peilteken
- (3) Reservetankdop
- (4) Upper peilteken

BRANDSTOF

Met de hand te bedienen brandstofkraan

De met de hand te bedienen brandstofkraan (1) zit aan de linkerkant onder de brandstoftank. Zet de kraan op ON bij normaal bedrijf of op RES als de hoofdbrandstoftoevoer op begint te raken. De OFF stand dient uitsluitend voor parkeren, langdurige opslag of bij onderhoudswerkzaamheden aan de onderdelen van het brandstofsysteem.

ON-OFF (Aan-Uit) automatische brandstoftoevoer

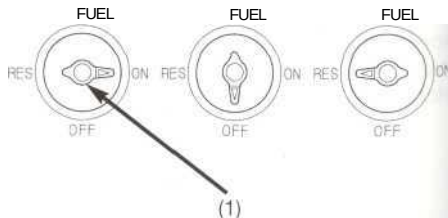
Met de brandstofkraan op ON (of RES) vloeit er alleen brandstof naar de carburateurs als er gestart wordt of als de motor aan staat. Een membraan sluit de brandstoftoevoer af zodra de motor afgezet wordt.

Reservebrandstof

Als de hoofdbrandstoftoevoer wegvalt, zet dan de brandstofkraan op RES. Vul de tank zo snel mogelijk bij, nadat u de kraan op RES gezet heeft; na het tanken dient u de kraan weer op ON te zetten.

De inhoud van de reservebrandstoftank is: 3,2 liter

Vergeet niet om iedere keer als u brandstof tankt, te controleren of de brandstofkraan op On staat. Als de kraan op RES blijft staan kunt u zonder brandstof komen te zitten, zonder reserve.



(1) Brandstofkraan

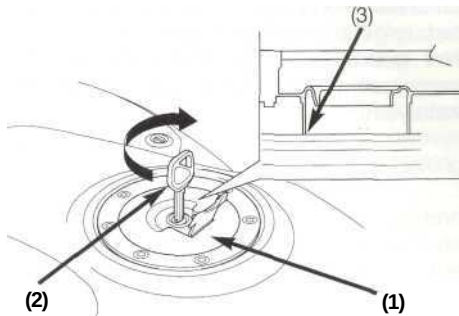
Brandstoftank

De inhoud van de brandstoftank, met inbegrip van de reserve is: 19,0L.

Steek voor het openen van de brandstofvuldop (1) het contactsleuteltje (2) in de dop, draai in de richting van de wijzers van de klok. De vuldop wordt hangend aan een scharnier geopend.

Vul de tank niet met teveel brandstof. Er mag geen brandstof in de vulopening (3) staan.

Om de vuldop van de tank na het tanken te sluiten duwt u de dop naar de vulopening toe totdat u een klinkt hoort en de dop vergrendeld is. Neem de sleutel uit.



- (1) Brandstofvuldop
- (2) Contactsleutel
- (3) Vulopening



WAARSCHUWING

Benzine is uiterst brandbaar en explosief. U kunt bij het omgaan met brandstof brandwonden of ernstige verwondingen oplopen.

- Zet de motor uit en uit de buurt van warmtebronnen, vonken en open vuur.
- Tank alleen in een open ruimte.
- Reinig onmiddellijk de plaatsen waar brandstof gemorst is.

Gebruik loodvrije benzine met een octaangetal van 91 of hoger.

Het gebruik van loodhoudende benzine veroorzaakt vroegtijdige schade aan de katalysator.

VOORZICHTIG

Mocht bij een regelmatig lopende motor en met een normale lading, de motor beginnen te stoten of te haperen, verander dan van benzinemerken. Mocht het stoten of haperen aanhouden, ga dan naar uw Honda Dealer. Het nalaten hiervan wordt beschouwd als beschadiging door verkeerde behandeling en valt niet onder de garantie van Honda Limited.

Benzine met Alcohol

Wilt u benzine met alcohol (gasohol) gebruiken, overtuig u dan of het octaangehalte minstens even hoog is als door Honda wordt aanbevolen. Er bestaan twee soorten "gasohol": een die ethanol bevat, en een ander met methanol. Gebruik geen benzine met meer dan 10% ethanol. Gebruik geen benzine met methanol (methyl-of houtalcohol) dat geen bijoplosmiddelen of anti-roestmiddelen bevat voor methanol. Gebruik geen benzine met een methanolgehalte van meer dan 5%, ook al bevat het cosolvents of anti-roestmiddelen.

Schade aan het brandstofsysteem of motorische problemen als gevolg van gebruik van brandstoffen met alcohol, valt niet onder de garantie. Honda kan geen garantie geven voor het gebruik van brandstof met methanol, daar hierover nog onvoldoende informatie ter beschikking staat.

Gaat u brandstof tanken bij een onbekend benzinestation, informeer dan eerst of de brandstof alcohol bevat. Mocht dit het geval zijn, informeer dan naar het type en het percentage alcohol. Mocht u bij gebruik van benzine met alcohol, of van benzine waarvan u vermoedt dat het alcohol bevat, ongewenste verschijnselen bemerken tijdens het lopen van de motor, ga dan over op een benzine waarvan u zeker weet dat het geen alcohol bevat.

MOTOROLIE

Controle Motoroliepeil

Controleer iedere dag voordat u op de motor stapt, het motoroliepeil.

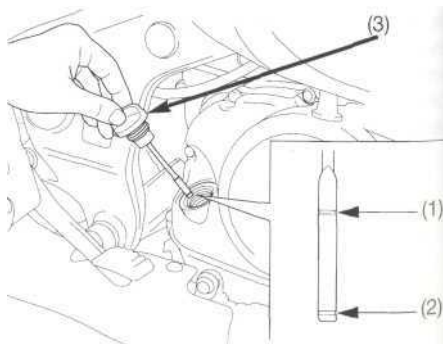
Het oliepeil moet tussen de bovenste (1) en onderste (2) kerf op het oliepeilstaafje (3) liggen.

1. Start de motor en laat hem gedurende een minuut vrij lopen. Let op of het rode oliepeillampje uitgaat. Blijft dit branden stop de motor dan onmiddellijk.
2. Stop de motor en plaats de motor op de middenstandaard, op een gelijke bodem.
3. Verwijder na een minuut het olievuldop/peilstaafje, veeg het schoon en steek het er weer in zonder aan te draaien. Neem het staafje er opnieuw uit. Het oliepeil moet tussen de bovenste en onderste kerf op het staafje liggen.
4. U kunt eventueel tot aan de bovenste kerf bijvullen met de op (blz.79) gespecificeerde olie. Vul echter nooit te veel bij.

5. Zet de olievuldop/peilstaafje er weer op. Controleer op lekken.

VOORZICHTIG

Het laten lopen van de motor met onvoldoende olie kan ernstige schade aan de motor veroorzaken.



- (1) Hoogste stand
- (2) Laagste stand
- (3) Olievuldop/peilstaafje

TANDRADOLIE

Oliepeilcontrole

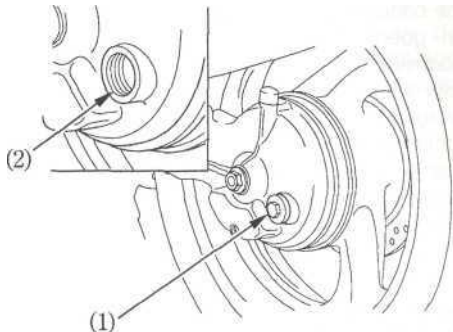
Controleer het tandwieloliepeil zoals gespecificeerd in het onderhoudsschema (blz.75).

1. Plaats de motor op de middenstandaard op een gelijke bodem.
2. Verwijder de olievuldop (1).
3. Ga na of het oliepeil tot aan de onderste rand van de olievulopening staat.

Is het peil te laag, controleer dan op lekkage. Giet verse olie in de vulopening tot aan de onderste rand van de opening.

Aanbevolen Olie:

Hypoid tandwielolie SAE 80



- (1) Oliefilterdop
(2) Olievulopening

TUBELESS-BANDEN

Om veilig met de motor te kunnen rijden dienen de banden van het juiste type en maat te zijn, in goede staat te verkeren, het geschikte loopvlak te hebben en op de juiste spanning te zijn voor het gewicht dat u vervoert. Op de volgende bladzijden vindt u uitvoerige informatie over hoe en wanneer u de bandenspanning dient te controleren, hoe u de banden op beschadigingen moet controleren en wat u moet doen wanneer de banden gerepareerd of vervangen moeten worden.



WAARSCHUWING

Het gebruik van banden die erg versleten of niet op spanning zijn, kan leiden tot een ongeval met ernstig letsel of zelfs de dood als gevolg.

Neem de instructies met betrekking tot de bandenspanning en het onderhoud van de banden in deze handleiding voor de eigenaar in acht.

Bandenspanning

Door de banden op de juiste spanning te houden bereikt u een optimale combinatie van bestuurbaarheid, levensduur van de banden en rijcomfort. In het algemeen veroorzaakt een te lage spanning een ongelijkmatige slijtage, beïnvloedt op nadelige wijze de bestuurbaarheid en verhoogt de kans op een klapband.

Banden met een te hoge spanning maken het besturen van de motor moeilijker, leiden eerder tot schade door gevaren op de weg en zorgen voor een ongelijkmatige slijtage.

Wij adviseren u de banden voor de rit visueel te controleren en met een bandenspanningsmeter de bandenspanning minstens een keer per maand te controleren of op ieder moment dat u denkt dat de banden niet meer op spanning zijn.

Banden zonder binnenband hebben een zeker vermogen lekken te dichten en vaak loopt de band erg langzaam leeg. Kijk de banden zorgvuldig na op gaten met name wanneer de band niet volledig op spanning is.

Controleer de bandenspanning altijd met "koude" banden: de motor dient minstens drie uur stil te hebben gestaan. Als u de bandenspanning controleert met "warme" banden, nadat u enkele kilometers gereden heeft, zijn de waarden hoger dan bij "koude" banden. Dit is normaal en u hoeft geen lucht uit de banden te laten lopen om deze aan de aanbevolen bandenspanning voor "koude" banden aan te passen. De banden zullen anders niet op de juiste spanning zijn.

De aanbevolen bandenspanning voor "koude" banden zijn:

Voorband	250 kPa (2.50 kgf/cm ²)
Achterband	290 kPa (2.90 kgf/cm ²)

Controle

Bij het controleren van de bandenspanning dient u er ook op te letten of het loopvlakprofiel van de banden en de flanken geen slijtage vertoont, beschadigd is of vreemde voorwerpen binnengedrongen zijn.

Controleer de band op:

- Vervormingen of bobbels aan de zijkant van de band of het loopvlak. Vervang de band als deze vervormd is of bobbels vertoont.
- Sneden, scheuren of barsten in de band. Vervang de band als u canvas of de hieldraad ziet.
- Te hoge slijtage van het loopvlak.

Ook dient u als u door een kuil of over een hard voorwerp rijdt, zo snel mogelijk de motorfiets aan de kant van de weg stil te zetten en de banden nauwgezet op eventuele beschadigingen te controleren.

Slijtage van het loopvlak

Vervang de banden voordat het profiel van het loopvlak in het midden van de band de onderstaande grens bereikt heeft:

Minimale profieldiepte van het loopvlak	
Voorband:	1.5 mm
Achterband:	2.0 mm

<Voor Duitsland>

- De Duitse wetgeving verbiedt het gebruik van banden met een profiel van minder dan 1,6 mm.



(1) Slijtageaanduiding

(2) Merkteken voor slijtageaanduiding

Banden repareren

Als een band lek of beschadigd is, dient deze vervangen en niet gerepareerd te worden. Zoals reeds eerder is opgemerkt gelden voor tijdelijk of permanent gerepareerde banden een lagere snelheid en rendementslimieten dan voor een nieuwe band.

Een tijdelijke reparatie, zoals bijvoorbeeld een dopje voor tubeless-banden is niet zo veilig voor de normale snelheden en rijomstandigheden. Indien u toch de band in noodgevallen tijdelijk repareert, dient u langzamer en voorzichtiger te rijden totdat u bij de dealer bent waar de band vervangen kan worden. Indien mogelijk, dient u geen passagiers of vrachten te vervoeren totdat er een nieuwe band op het wiel gelegd is.

Ook al is een band door vakmensen met een dopje aan de binnenkant van de band permanent gerepareerd, toch is deze oplossing niet zo goed als een nieuwe band. U dient tijdens de eerste 24 uur niet harder dan 80 km/h rijden en hierna 130 km/h als maximumsnelheid aan te houden. Bovendien kunt u niet op veilige wijze zoveel gewicht vervoeren als bij een nieuwe band. Daarom adviseren wij u met klem een beschadigde band te vervangen. Indien u besluit een band te repareren, zorg er dan voor dat de wielen uitgelijnd zijn, voordat u gaat rijden.

Banden vervangen

De banden waarmee uw motor uitgerust is, zijn speciaal ontworpen om zich aan de rendementvermogens van uw motor aan te passen en bieden een optimale combinatie van bestuurbaarheid, remwerking, duurzaamheid en comfort.

WAARSCHUWING

Het monteren van ongeschikte banden op uw motorfiets kan de bestuurbaarheid en stabiliteit nadelig beïnvloeden. Dit kan een ongeval veroorzaken met ernstig letsel en zelfs de dood als gevolg.

Gebruik uitsluitend de in dit instructieboekje aanbevolen maat en type banden.

Voor uw motor worden de volgende banden aanbevolen:

Voorband: 120/70ZR17M/C (58W)

DUNLOP

D205FN

MICHELIN

MACADAM 90XB

Achterband: 150/70ZR17M/C (69W)

DUNLOP

D205N

MICHELIN

MACADAM 90XB

Wanneer u een band vervangt, dient u uitsluitend een aan de originele gelijkwaardige band te gebruiken en het wiel uit te lijnen, nadat u de band gemonteerd heeft.

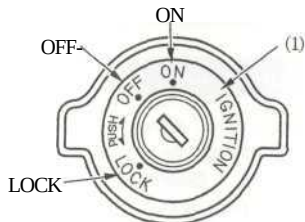
Herinnering aan belangrijke veiligheidsaanwijzingen

- Monteer geen binnenband in een tubeless-band van deze motor. Door oververhitting kan de binnenband klappen.
- Gebruik alleen tubeless-banden voor de motorfiets. De velgen zijn voor tubeless-banden ontworpen en tijdens sterk accelereren of remmen kan een band met binnenband van de velg lopen en daardoor snel leeglopen.

ANDERE BELANGRIJKE ONDERDELEN

ONSTEKINGSSCHAKELAAR

De ontstekingsschakelaar (1) zit onder het dashboard.

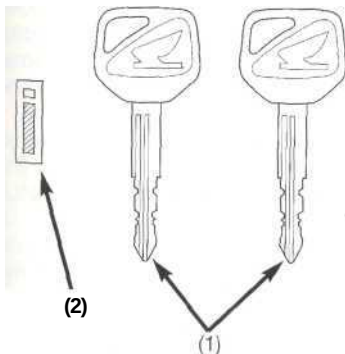


(1) Ontstekingsschakelaar

Sleutelstand	Functie	Verwijdering v/d sleutel
LOCK (Stuurslot)	Het stuur staat op slot De motor en de verlichting functioneren niet	Contactsleutel kan worden verwijderd
OFF	De motor en de verlichting functioneren niet	Contactsleutel kan worden verwijderd
ON	De motor en de verlichting functioneren	Contacsleutel kan niet worden verwijderd

SLEUTELS

Deze motorfiets beschikt over twee sleutels en een sleutelnummerplaat.



- (1) Sleutels
- (2) Sleutelnummerplaat

Het sleutelnummer heeft u nodig wanneer u een sleutel moet laten bijmaken. Bewaar dit nummer op een veilige plaats.

Wilt u sleutels laten bijmaken, breng dan alle sleutels, de sleutelnummerplaat en de motorfiets naar uw Honda dealer.

Behalve de bestaande sleutels, kan het afsluitsysteem (HISS) nog vier andere sleutels registreren.

Indien u alle sleutels kwijt raakt, dient de PGM-FI-eenheid/ontstekingsregeleenheid vervangen te worden. Om dit voor te voorzien adviseren wij u onmiddellijk een sleutel bij te laten maken als u nog maar een sleutel heeft, zodat u er zeker van bent altijd over een reservesleutel te beschikken.

- Deze sleutels bevatten elektronische circuits die door het afsluitsysteem (HIS) worden geactiveerd. Zijn deze circuits beschadigd dan start de motor niet.
 - Laat de sleutels niet vallen of plaats er geen zware voorwerpen op.
 - Slijp, perforeer of wijzig hoe dan ook de originele vorm van de sleutels niet.
 - Houd de sleutels verwijderd van magnetische voorwerpen.

AFSLUITSYSTEEM (HISS)

Het afsluitsysteem (HISS) beveiligt uw motorfiets tegen diefstal. De ontstekingschakelaar wordt bediend met een speciaal gecodeerde sleutel, waardoor de motor start. Bij gebruik van een foutief gecodeerde sleutel (of van een ander voorwerp), werkt het motorstartcircuit niet.

Wanneer de ontstekingsschakelaar aan (ON) en de uitschakelknop in stand " Q " (RUN) staat, brandt het controlelampje van de startblokkering (HISS) een paar seconden en gaat vervolgens weer uit. Blijft het controlelampje aan, dan betekent dit dat de sleutelcode niet door het systeem herkend is. Zet de ontstekingschakelaar in stand OFF, neem de sleutel uit, steek deze opnieuw in het slot en zet de schakelaar weer in stand ON.

Mocht het systeem de codering van uw sleutel blijven ontkennen neem dan contact op met uw Honda dealer.

- Het systeem erkent de sleutelcodering niet wanneer zich een andere gecodeerde sleutel in de buurt van de ontstekingschakelaar bevindt. Houdt daarom eventuele andere gecodeerde sleutels verwijderd door ze aan een aparte sleutelring te hangen.
- Probeer niet om het afsluitsysteem (HISS) te wijzigen of er andere onderdelen aan toe te voegen, daar dit elektrische problemen kan veroorzaken en de motor niet kan worden gestart.
- Indien u alle sleutels kwijt bent, dient de PGM-FI-eenheid/ontstekingsregelmodule vervangen te worden.

EU-richtlijnen

Het startblokkeringssysteem voldoet aan de R & TTE richtlijn (Radioapparatuur en telecommunicatie- terminalapparatuur en de wederzijdse erkenning van de goedkeuring).

C€ 0891 

De goedkeuringsverklaring m.b.t. de R & TTE richtlijn wordt aan de eigenaar bij de aankoop overhandigd. De goedkeuringsverklaring dient op een veilige plaats bewaard te worden. Indien u de goedkeuringsverklaring kwijt raakt of deze niet aan u overhandigd is, dient u zich met uw Honda-dealer in verbinding te stellen.

BEDIENINGSAPPARATUUR OP HET RECHTERSTUUR

Stopschakelaar van de Motor

De stopschakelaar van de motor (1) zit vlakbij de accelerator. Als de schakelaar op de  (Run) stand staat, functioneert de motor. Staat de schakelaar op  (Off), dan functioneert de motor niet. Deze schakelaar is vooral bedoeld als veiligheids- of noodschakelaar, en dient normaal in de  (Run) stand te staan.

Koplampschakelaar

De koplampschakelaar (2) heeft drie standen, ,  en Off aangegeven d.m.v. een punt rechts van .



Koplamp achterlicht, stadslicht, dashboard verlichting branden



Stadslicht, achterlicht en dashboard verlichting branden

Off (punt)

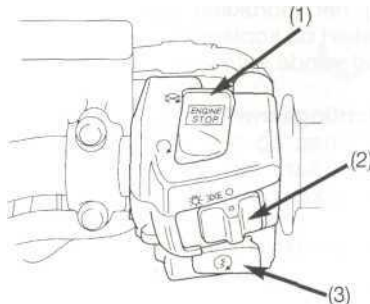
Stadslicht, achterlicht en dashboard verlichting zijn uit

Starter

De starter (3) zit onder de koplampschakelaar (2).

Door de knop in te drukken, start de startmotor de machine.

Staat de stopschakelaar van de motor op  (OFF), dan werkt de startmotor niet. Zie voor de startprocedure blz 60.



- (1) Stopschakelaar van de motor
- (2) Koplampschakelaar
- (3) Starter

BEDIENINGSAPPARAATUUR OP HET LINKERSTUUR

Koplamp Dimlichtschakelaar (1)

Druk de dimlichtschakelaar in op  (HI) voor groot licht en op  (LO) voor stadslicht.

Passeerlicht controleschakelaar (2)

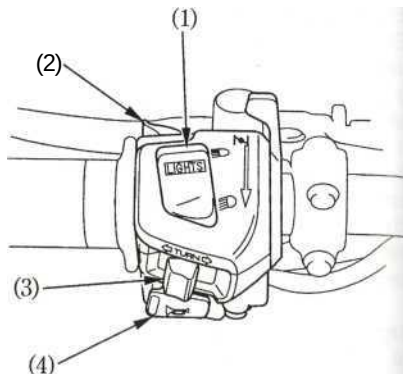
Bij het indrukken van deze schakelaar, flakkert de koplamp als waarschuwing voor naderende auto's of tijdens het passeren.

Richtingaanwijzer (3)

De knop op  (L) geeft de richting naar links aan, en op  (R) naar rechts. Indrukken om uit te zetten.

Claxon (4)

Door op deze knop te drukken klinkt de claxon.



- (1) Koplamp dimlichtschakelaar
- (2) Passeerlicht controleschakelaar
- (3) Richtingaanwijzerschakelaar
- (4) Claxon

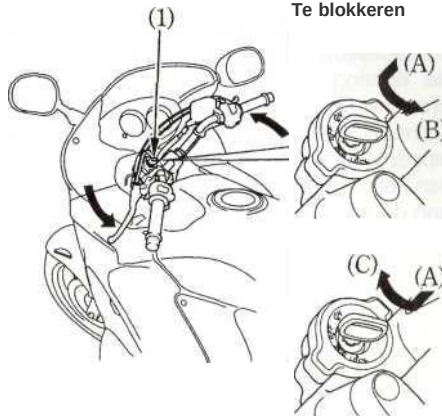
ACCESSOIRES

(Niet nodig voor het functioneren)

STUURSLLOT

Het stuur kan worden geblokkeerd door dit zo ver mogelijk naar links of rechts te draaien. Draai de sleutel (1) op LOCK terwijl u hem indrukt. Neem de sleutel eraf. Om het stuur te deblokkeren de sleutel naar de positie OFF draaien en onderwijl indrukken.

Zet de sleutel niet op Lock terwijl u rijdt; u zou de controle over het voertuig kunnen verliezen.

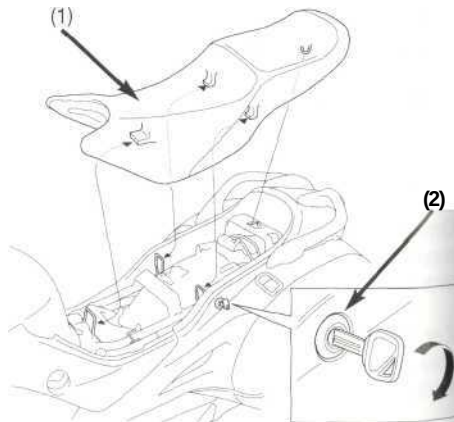


Te deblokkeren

- (1) Contactsleutel
- (A) Indrukken
- (B) Op LOCK zetten.
- (C) Op OFF zetten

ZADEL

Voor verwijdering van het zadel (1) de contactsleutel in het zadelslot steken (2) en in de richting van de wijzers van de klok draaien. Duw het zadel naar achteren en omhoog. Plaats het zadel weer terug door de nippel in de uitsparing onder het dwarsprofiel van het frame te laten vallen en druk het zadel aan de achterzijde naar beneden.



- (1) Zadel
- (2) Zadelslot

HELMHOUDER

De helmhouders zitten aan de onderkant van het zadel. Verwijder het zadel (zie biz.46). Hang de helmen aan de haak (1). Plaats het zadel er weer op en sluit het goed af.

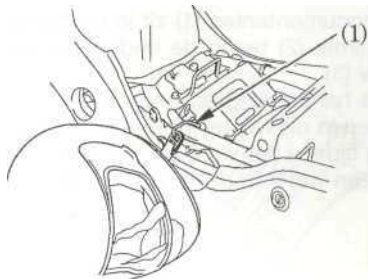
Gebruik voor het ophangen van twee helmen aan de helmhouder de opbinddraad uit de gereedschapsdoos en hang hiermee de helmen aan de haak (2).



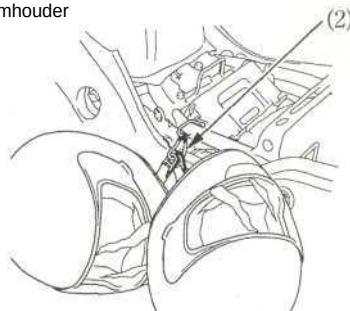
WAARSCHUWING

Het rijden met een helm die aan de helmhouder bevestigd is, kan het achterwiel of de ophanging nadelig beïnvloeden en een ongeval veroorzaken met eventueel ernstig letsel of zelfs de dood als gevolg.

Gebruik de helmhouder alleen als de motor geparkeerd staat. Rijd niet met een helm die aan de helmhouder bevestigd is.



(1) Helmhouder



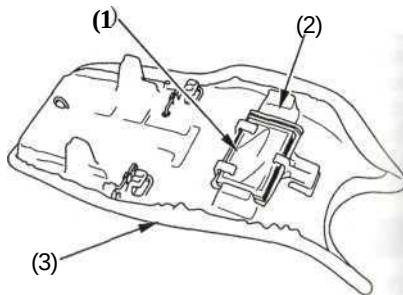
(2) Helmsetopbinddraad

DOCUMENTENRUIMTE

De documententas (1) zit in de documentenruimte (2) tegen de onderkant van het zadel (3).

Deze handleiding en andere documenten dienen in dit vak te worden bewaard.

Zorg tijdens het wassen van uw motor dat er geen water in deze ruimte dringt.



- (1) Documententas
- (2) Documentenruimte
- (3) Zadel

BERGRUIMTE VOOR EEN U-VORMIG ANTI-DIEFSTALSLLOT

De achterste bagagedrager beschikt over een ruimte voor het opbergen van een U-vormig anti-diefstalslot onder het zadel. Zet na opberging het slot veilig vast m.b.v. de rubber band (1)

Sommige U-vormige sloten kunnen vanwege hun omvang of ontwerp niet in deze ruimte worden bewaard.

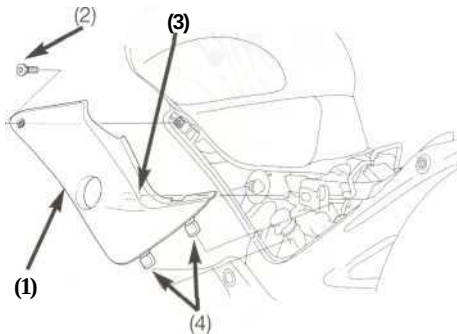


(1) Rubber band

ZIJBESCHERMING

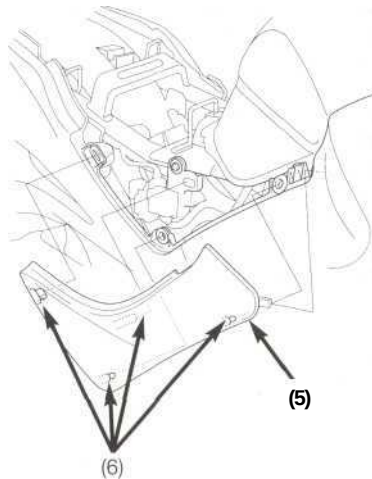
Schroef voor het verwijderen van de beschermkap aan de linker zijde (1), de bout (2) los, trek het nippeltje (3) eruit en duw de zijkap dan zacht naar voren zodat de lipjes (4) vrij komen.

Voor het verwijderen van de rechter beschermkap (5), de nippeltjes (6) eruit trekken.



- (1) Linker beschermkap
- (2) Bout

- (3) Nippeltje
- (4) Lipjes



- (5) Rechter beschermkap
- (6) Nippeltjes

ZADEL TASSEN

De zadeltassen (1) dienen alleen voor lichte voorwerpen.

Laad niet meer dan 5 kg per zadeltas.

Voor het openen van de zadeltassen

1. De contactsleutel (2) in het slot steken en in de richting van de wijzers van de klok draaien.

Open het slot door de hendel (3) uit te trekken.

2. Open het deksel van de zadeltas (4).

Sluit de zadeltassen als volgt

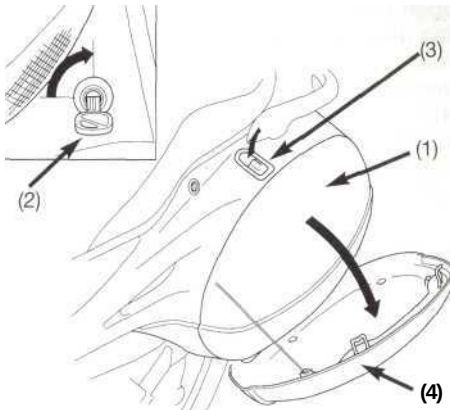
1. Sluit de zadeltassen (1)
2. Draai de contactsleutel (2) tegen de richting van de wijzers van de klok.
3. Controleer of de tassen goed dicht zijn.

Controleer na het sluiten van het deksel van de zadeltas of dit veilig op slot zit.

Wanneer de sleutel niet vlot kan worden verwijderd is het mogelijk dat het deksel niet goed gesloten is. Draai niet meer aan de sleutel en controleer of het deksel goed dicht zit.

Bewaar geen waardevolle of breekbare artikelen in de zadeltassen.

Via het zadel kan water in de zadeltas dringen. Zorg tijdens het wassen van de motor dat dit gedeelte niet nat wordt.



- (1) Zadeltassen
- (2) Contactsleutel
- (3) Hendel
- (4) Zadeltasdeksel

SIERVAKKEN

De siervakken dienen voor het opbergen van lichte voorwerpen.

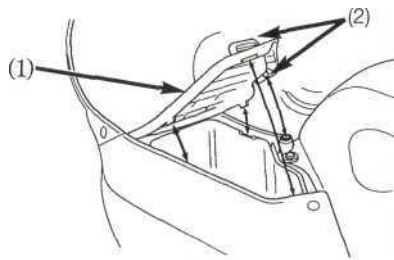
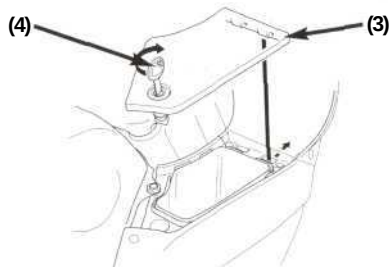
Laad niet meer dan 1 kg in iedere siertas.

Open het linker siervakdeksel (1) door dit aan de knop omhoog te trekken (2).

Voor verwijdering van het rechter siervakdeksel (3) met het contactsleuteitje (4) in de richting van de wijzers van de klok draaien en het deksel openen.

Controleer voordat u gaat rijden of de deksels veilig gesloten zijn.

Wees tijdens het wassen van uw motor voorzichtig dat er in dit gedeelte geen water dringt.



- (1) Linker vakdeksel
- (2) Knop
- (3) Rechter vakdeksel
- (4) Contactsleutel

MIDDEN SIERSTUK

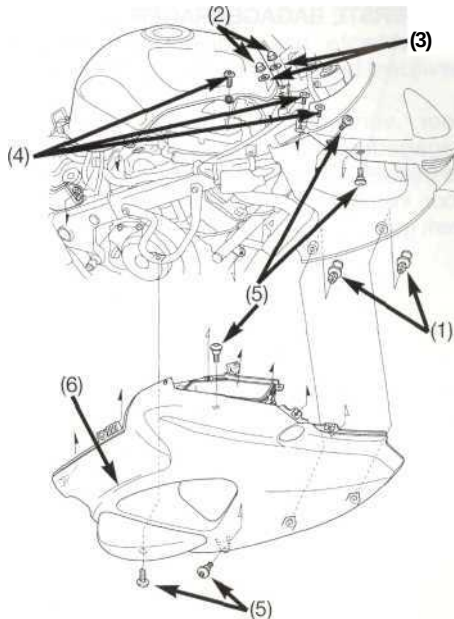
Demonteren:

1. Verwijder de clips (1).
2. Draai de moeren (2) los en verwijder de ringen (3).
3. Verwijder het deksel van het compartiment van de stroomlijn (bladzijde 52).
4. Draai de schroeven (4) en de bouten (5) los.
5. Verwijder het middendeel van de stroomlijn

Installatie:

* Installeer in omgekeerde volgorde.

- (1) Clips
- (2) Moeren
- (3) Ringen
- (4) Schroeven
- (5) Bouten
- (6) Midden sierstuk



ACHTERSTE BAGAGEDRAGER

De achterste bagagedrager kan worden verwijderd bij demontage van het achterwiel.

Voor verwijdering van de achterste bagagedrager (1), de schroeven (2) verwijderen, en de bagagedrager eruittrekken. Voor installatie, in omgekeerde volgorde te werk gaan

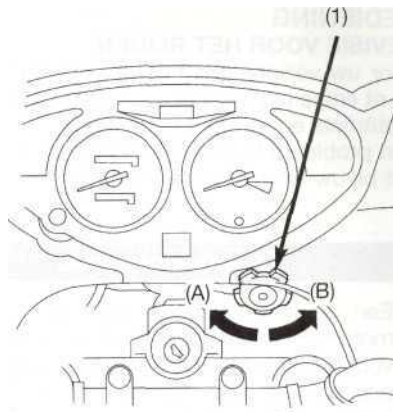


- (1) Achterste bagagedrager
- (2) Schroeven

VERTIKALE KOPLICHTBUNDEL

AFSTELLING

Door knop (1) naar behoefte in of uit te draaien kan de lichtbundel vertikaal worden afgesteld. Houd rekening met de plaatselijke wetgeving en regels.



- (1) Knop
- (A) Omhoog
- (B) Omlaag

BEDIENING

REVISIE VOOR HET RIJDEN

Voor uw veiligheid is het van belang voor de rit enige tijd aan het controleren van uw motorfiets en de staat te besteden. Komt u een probleem tegen, los dit dan op of laat het bij uw Honda-dealer herstellen.



WAARSCHUWING

Een verkeerd onderhoud van uw motorfiets of het feit dat een probleem voor het wegrijden niet verholpen is, kan een ongeval veroorzaken met ernstig letsel of zelfs de dood als gevolg.

Voer altijd voor de rit een controle uit en verhelp eerst eventuele problemen.

1. Motoroliepeil - vul eventueel motorolie bij (blz.30) Controleren op lekken.
2. Brandstofpeil - vul het brandstofreservoir eventueel bij (blz.27). Controleren op lekken.
3. Antivriespeil - voeg eventueel koelmoeistof bij. Controleer op lekken (bladzijden 24-25).
4. Voor- en achterremmen - controleer de remwerking; controleer of er geen remvloeistof lekt (bladzijden 19-21).

5. De banden - controleer de toestand van de banden en de luchtdruk (bladzijden 32-37).
6. Accelerator - controleer of hij gemakkelijk opent en sluit in alle stuurstanden.
7. Verlichting en claxon - Controleer of de koplamp, achterlicht, remlichten, richtingaanwijzers, knipperlichten en claxon goed functioneren.
8. Motor stopschakelaar - controleer of deze goed functioneert (blz.43).
9. Afsluitsysteem ontsteking van de zijstandaard - ga na of dit correct functioneert (blz.89).

HET STARTEN VAN DE MOTOR

Volg steeds de juiste startprocedure, zoals hieronder beschreven.

De motor beschikt over een afsluitsysteem van de ontsteking bij het uitklappen van de zijstandaard. De motor kan niet worden gestart terwijl de standaard staat uitgekapt, al staat de versnelling in de vrijstand. Is de standaard ingeklapt, dan kan de motor worden gestart in de vrijstand, of in een versnelling met de versnellingshendel ingetrokken. Start u de motor met de standaard uitgekapt, dan stopt de motor zodra u in een versnelling schakelt voordat u de zijstandaard inklaapt.

Voorkom langdurig stationair draaien en het gebruik van loodhoudende benzine om de katalysator van het uitlaatsysteem van uw motorfiets te beschermen.

De uitlaatgassen van uw motorfiets bevatten koolmonoxyde, een giftig gas. Een hoog gehalte aan koolmonoxyde kan in afgesloten ruimten, zoals in een garage, snel concentraties vormen. Start de motor niet in een garage met gesloten deuren. Zelfs met een open garagedeur dient u de motor slechts even te starten, net genoeg om de motorfiets uit de garage te rijden.

Gebruik de starter niet langer dan 5 seconden achtereenvolgend. Laat de starterknop ongeveer 10 seconden los, voordat u deze opnieuw indrukt.

Voorbereiding

Voordat u start, het contactsleuteltje erin steken, de ontstekingsknop op ON plaatsen, en nagaan of:

- Het afsluitsysteem (HISS) staat op OFF.
- De versnelling op Vrij staat (Vrijstandlampje brandt).
- De motor stopschakelaar op  (RUN) staat.
- Het rode oliepeillampje brandt.

Het controlelampje voor de te lage oliedruk dient een paar seconden na het starten uit te gaan. Als het lampje blijft knipperen, zet dan de motor onmiddellijk uit en controleer het oliepeil.

OPMERKING

De werking van de motor bij te lage Oliedruk kan tot ernstige schade aan de motor leiden.

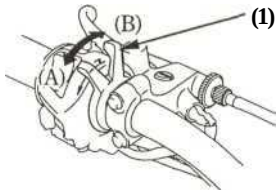
Startprocedure

Volg voor het opnieuw starten van een warme motor, de procedure voor "Hoge Luchttemperatuur".

Normale luchttemperatuur 10°-35°C

1. Trek bij een koude motor de chokehendel (1) geheel uit op On (A).
2. Start de motor met de accelerator dicht.

Open de accelerator niet terwijl u start met de choke op On. Hierdoor wordt het mengsel verdund, wat het starten bemoeilijkt.



3. Zodra de motor start, de chokehendel (1) zodanig bedienen dat de motor snel stationair loopt op 2.000-3.000 min¹ (rpm).
4. Ongeveer een halve minuut nadat de motor is gestart, de chokehendel (1) naar voren drukken tot hij geheel op OFF (B) staat.
5. Verloopt het stationair lopen onregelmatig, open dan geleidelijk aan de accelerator.

- (1) Chokehendel
(A) Geheel op (ON)
(B) Geheel op (OFF)

Hoge Luchttemperatuur

35°C of hoger

1. Gebruik de choke niet.
2. Open geleidelijk de accelerator.
3. Start de motor.

Lage Luchttemperatuur

10°C of lager

1. Volg de stappen 1 en 2 onder "Normale Luchttemperatuur".
2. Zodra de motor snelheid krijgt, de choke bedienen om hem snel stationair draaiend te houden op:
2.000-3.000 min⁻¹ (rpm).
3. Ga door met het opwarmen van de motor tot hij soepel loopt en reageert op de accelerator met de chokehendel (1) geheel op OFF (B).

OPMERKING

Een langdurig gebruik van de choke kan schadelijk voor de smering van de zuiger en de cilinderwanden zijn en de motor beschadigen.

Verzopen motor

Als de motor, na verschillende pogingen niet start, bestaat de kans dat hij is verzopen door een teveel aan brandstof. Zet voor het drogen van een verzopen motor, de motor stopschakelaar op  (RUN) en druk de choke geheel naar voren op OFF (B). Open de accelerator volledig en start de motor gedurende 5 seconden. Draai zodra de motor start, de accelerator snel dicht, en open hem weer langzaam wanneer het stationair draaien onstabiel verloopt. Start de motor niet, wacht dan 10 seconden, en volg daarna de Startprocedure.

INRIJDEN

Uw motor blijft ook in de toekomst betrouwbaar met behoud van haar prestatievermogen als u de eerste 500 km. extra aandacht besteed aan uw manier van rijden

Start in deze periode niet met een geheel opengedraaide accelerator, en vermijd snel schakelen.

BESTURING

Lees, voordat u gaat rijden, de veiligheidsinstructies (bladzijden 1 -7) door.

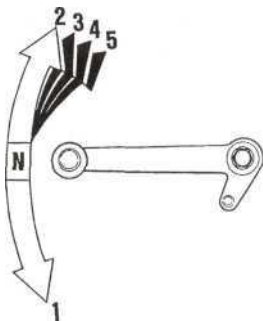
U dient voorai de werking van het zijstandaard mechanisme goed te begrijpen. (Zie HIERVOOR DE ONDERHOUDSTABEL op blz.75 en de toelichting betreffende de Zijstandaard op blz.89).

Let erop dat er geen brandbare materialen, zoals gras of droge bladeren, tijdens het rijden, stationair draaien of parkeren van motor met het uitlaatsysteem in contact komen.

1. Zodra de motor is warm gelopen, is de motorfiets klaar om te worden bereden.

2. Druk terwijl de motor stationair loopt. de versnelingshendel in en trap het pedaal in om in de 1ste (lage) versnelling te schakelen.
3. Laat nu langzaam de koppeling opkomen en voer tegelijkertijd en gelijdelijk aan de snelheid op door de accelerator te openen. Een goed samenspel tussen accelerator en koppeling verzekert een soepele en effectieve start.
4. Sluit, zodra de motor een matige snelheid heeft bereikt, de accelerator, druk de koppeling in en schakel in de 2e versnelling, door het versnellingspedaal op te laten komen.
Deze handeling dient te worden herhaald om langzaam over te schakelen naar de 3e, 4e en 5e (hoogste) versnelling.

5. Coördineer accelerator en remmen om geleidelijk aan terug te schakelen.
6. Voor-en achterremmen moeten tegelijkertijd worden bediend en vooral niet te hard, om te voorkomen dat het wiel blokkeert, of dat het remeffect zodanig vermindert dat de motor moeilijk bestuurbaar wordt.



REMMEN

Deze motor is met een nieuw remsysteem uitgerust. Door de voorremhendel te bedienen wordt de voorrem aangetrokken en door op het rempedaal te trappen wordt de achterrem en een deel van de voorrem aangetrokken. Om efficiënt te remmen dient de hendel en het pedaal gelijktijdig bediend te worden, zoals u ook bij het gebruikelijke remsysteem van iedere motor zou doen.

Net zoals bij het gebruikelijke remsysteem van motoren kunnen door te krachtig remmen de wielen blokkeren waardoor u minder controle over uw motor heeft.

Om normaal te remmen dient zowel het pedaal als de hendel bediend te worden terwijl u tegelijkertijd terugschakelt om de snelheid aan de weg aan te passen. Voor een maximale remwerking dient u het gas los te laten en het rempedaal en de hendel

krachtig te bedienen; trek de koppelingshendel naar binnen voordat de motor volledig stilstaat om te voorkomen dat de motor afslaat.

Herrinerend aan belangrijke veiligheidsaanwijzingen:

- Voordat u gaat keren, verminder indien mogelijk snelheid of rem af; sluiten van de accelerator of remmen in de bocht kan slippen veroorzaken. Door slippen kunt u de macht over het stuur verliezen.
- Rijden in vochtig of regenachtig weer, of over losse weggedeelten, vermindert de bestuurbaarheid en het remvermogen. Onder deze omstandigheden dient u al uw handelingen overdacht te verrichten. Door snel op te trekken, te remmen of te keren kunt u de macht over het stuur verliezen. Wees, in het belang van uw eigen veiligheid, uiterst voorzichtig bij het remmen, het geven van gas of bij verandering van rijrichting.

Rem bij het afrijden van een lange, steile helling, altijd op de motor, door terug te schakelen, en bij tussenpozen te remmen. Door aanhoudend te remmen, lopen de remmen warm en zijn ze minder effectief.

Door met uw voet op het rempedaal of met uw hand aan de remhendel te rijden, kan het remlicht gaan branden, en kunt u andere bestuurders misleiden. Ook kan de rem warmlopen, en daardoor minder effectief worden.

PARKEREN

1. Zet nadat u de motor gestopt heeft, de versnelling op vrij, draai de brandstofkraan dicht op OFF, draai het stuur zover mogelijk naar links, zet de onstekingsschakelaar op OFF en verwijder het contactsleuteltje.
2. Gebruik de zij- of middenstandaard als steun tijdens het parkeren van de motor.

Plaats de motor op een stevige en gelijke bodem om omvallen te voorkomen.

Moet u de motor op een lichte helling parkeren, plaats hem dan met de voorkant naar boven, waardoor er minder kans bestaat dat de zijstandaard inklappt, of de motor omvalt.

3. Sluit het stuur af ter voorkoming van om diefstal (blz.45).

Let erop dat er geen brandbare materialen, zoals gras of droge bladeren, tijdens het rijden, stationair draaien of parkeren van motor met het uitlaatsysteem in contact komen.

ANTI-DIEFSTAL TIPS

1. Sluit het stuur altijd af en laat het sleuteltje nooit op het contact zitten. Dit klinkt simpel, maar veel mensen vergeten het.
2. Controleer of de inschrijfgegevens van uw motor kloppen en zijn bijgewerkt.
3. Parkeer uw motor zoveel mogelijk in een afgesloten garage.
4. Gebruik een extra veiligheidsvoorziening van goede kwaliteit.
5. Schrijf uw naam, adres en telefoonnummer in deze Handleiding en bewaar deze steeds bij uw motor.

Men heeft dikwijls gestolen motors kunnen identificeren dank zij de gegevens in de Handleiding, die er nog bij zat.

NAAM:

ADRES:

TELEFOONNUMMER.:

ONDERHOUD

HET BELANG VAN ONDERHOUD

Een goed onderhoud van de motorfiets is belangrijk om veilig, zuinig en probleemloos te kunnen rijden. Tevens draagt dit tot het terugdringen van de atmosferische verontreiniging bij.

Om u te helpen bij het uitvoeren van het juiste onderhoud aan uw motorfiets treft u op de volgende bladzijden een Onderhoudsprogramma en Onderhoudsregister aan teneinde het geprogrammeerde onderhoud regelmatig uit te voeren.

Deze instructies zijn gebaseerd op de veronderstelling dat de motor wordt gebruikt voor het doel waarvoor hij is ontworpen. Het langdurig rijden op hoge snelheden of onder abnormaal vochtige of stoffige omstandigheden, vereist vaker een servicebeurt dan staat aangegeven in het Onderhoudsprogramma. Ga hiervoor naar uw Honda Dealer die u in uw geval steeds het best kan adviseren.

Als uw motorfiets omslaat of bij een ongeval betrokken is geweest, zorg er dan voor dat uw Honda-dealer alle belangrijke onderdelen nakijkt, ook al kunt u zelf enkele reparaties uitvoeren.



WAARSCHUWING

Een verkeerd onderhoud van uw motorfiets of het feit dat een probleem voor het weggrijden niet verholpen wordt, kan een ongeval veroorzaken met ernstig letsel of zelfs de dood als gevolg.

Neem te allen tijde de aanbevelingen en programma's over controle en onderhoud in deze handleiding voor de eigenaar in acht.

VEILIGHEID TIJDENS ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN

Deze paragraaf bevat instructies over enkele belangrijke onderhoudswerkzaamheden. U kunt enkele van deze werkzaamheden met het bijgeleverde gereedschap uitvoeren, als u over enige mechanische basiskennis beschikt.

Het is raadzaam moeilijkere werkzaamheden waarvoor speciaal gereedschap benodigd is, door vakmensen te laten uitvoeren. Het demonteren van de wielen dient in het algemeen uitsluitend door een monteur van Honda of een andere vakkundige monteur uitgevoerd te worden; dit instructieboekje bevat enkele instructies die u uitsluitend voor noodgevallen raad geven.

Hieronder worden de belangrijkste veiligheidsvoorzorgsmaatregelen genoemd. We kunnen u echter niet op alle mogelijke gevaren wijzen die u tijdens het verrichten van de onderhoudswerkzaamheden eventueel tegen kunt komen. Alleen u kunt beslissen of u een bepaalde werkzaamheid uit kunt voeren.

WAARSCHUWING

Het niet in acht nemen van de instructies en de voorzorgsmaatregelen voor onderhoudswerkzaamheden kan ernstig letsel of zelfs de dood tot gevolg hebben.

Houd u op ieder moment aan de procedures en de voorzorgsmaatregelen die in deze handleiding voor de eigenaar beschreven staan.

VEILIGHEIDVOORZORGSMAATREGELEN

- Let erop dat de motor uit staat voordat u met de onderhouds-of reparatiewerkzaamheden begint. Hiermee voorkomt u verschillende mogelijke gevaren:
 - **Koolmonoxydevergiftiging door uitlaatgassen van de motor.**
Zorg ervoor dat de ruimte goed geventileerd is wanneer u de motor start.
 - **Brandwonden door hete onderdelen.**
Laat de motor en het uitlaatsysteem afkoelen voordat u hier aan gaat werken.
 - **Verwondingen door bewegende delen.**
Start de motor niet tenzij dit uitdrukkelijk aangegeven is.
- Lees de instructies voor aanvang door en let erop dat u over het benodigde gereedschap en kennis beschikt.
- Om te voorkomen dat de motor omvalt dient u deze op een stevige, vlakke ondergrond te plaatsen en een bok aan de zijkant of een onderhoudssteun aan te brengen.

- Om het brand- of explosiegevaar terug te dringen dient u voorzichtig te zijn bij het werken rondom benzine of accu's. Gebruik alleen niet brandbare oplosmiddelen en geen benzine om de onderdelen schoon te maken. Houd vonken, open vuur en sigaretten uit de buurt van de accu en de onderdelen die met benzine verband houden.

Denk eraan dat uw Honda-dealer uw motorfiets het best kent en dat hij over alle voorzieningen beschikt om hem te onderhouden en te repareren.

Voor het behoud van de kwaliteit en betrouwbaarheid dient u uitsluitend originele Honda of gelijkwaardige onderdelen voor reparaties of vervanging te gebruiken.

ONDERHOUDSPROGRAMMA

Het onderstaande Onderhoudsprogramma specificeert al het onderhoud wat nodig is om uw motor in prima staat te behouden. Het onderhoud dient te worden uitgevoerd volgens de normen en specificaties van Honda en door gekwalificeerde vakmensen. Uw Honda dealer beschikt over dit alles. Voer de inspectie voor het rijden uit (bl. 56) bij het verstrijken van iedere geprogrammeerde onderhoudsperiode.

I: INSPECTEREN EN REINIGEN, AFSTELLEN, SMEREN OF VERWISSELEN ALS DIT NODIG IS.

R: VERWISSELEN C: REINIGEN L: SMEREN A: AFSTELLEN

* ONDERHOUD DAT DIENT TE WORDEN UITGEVOERD DOOR UW HONDA DEALER, MITS DE EIGENAAR ZELF OVER GESCHIKT GEREEDSCHAP EN SERVICE GEGEVENS BESCHIKT, EN TECHNISCH GEKWALICEFEERD IS. ZIE DE ORIGINELE HONDA TECHNISCHE HANDLEIDING.

**IN HET BELANG VAN UW VEILIGHEID RADEN WIJ U AAN DIT ONDERHOUD UITSLUITEND TE LATEN UITVOEREN DOOR UW HONDA DEALER.

Honda raadt aan om na iedere servicebeurt van uw motorfiets door uw Hondadealer een wegtest te laten uitvoeren.

- NOOT:**
- (1) Bij hogere kilometerstanden, de servicebeurten in de aangegeven frequentie herhalen.
 - (2) Servicebeurten vaker herhalen bij het rijden in abnormaal vochtige en stoffige streken.
 - (3) Iedere 2 jaar verwisselen, of bij het bereiken van de betreffende kilometerstand, wat het eerst aan de beurt is. Het verwisselen vereist technische vaardigheid.

FREQUENTIE ONDERDEEL		WAT HET EERST NODIG IS		STAND KILOMETERTELLER[NOOT(1)]								
				x 1,000 km	1	6	12	18	24	30	36	Zie Blz.
				x 1,000 mi	0.6	4	8	12	16	20	24	
		NOOT	MAAND		6	12	18	24	30	36		
*	BRANDSTOFLEIDING					I		I		I	—	
*	ACCELERATOR					I		I		I	85	
*	CHOKE CARBURATOR					I		I		I	—	
*	LUCHTFILTER	(NOOT 2)					R			R	—	
	BOUGIE				I	R	I	R	I	R	83-84	
*	KLEPSPELING			I		I		I		I	—	
	MOTOROLIE			R		R		R		R	79-82	
	OLIEFILTER			R		R		R		R	80-82	
*	SYNCHRONISATIE CARBURATOR			I		I				I	—	
*	STATIONAIRE SNELHEID			I	I	I	I		I	I	86	
	ANTIVRIES RADIATOR	(NOOT 3)				I				R	24-25	
*	KOELSYSTEEM /					I				I	—	
*	SECUNDAIR LUCHT-TOEVOERSYSTEEM					I				I	—	
	REINIGEN VAN HET SECUNDAIRE LUCHTTOEVOERSYSTEEM	(NOOT 2)								R	—	

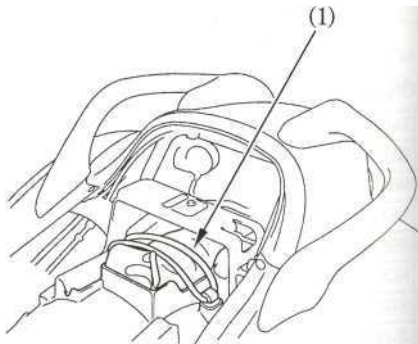
<div> <div></div> <div>FREQUENTIE</div> <div>ONDERDEEL</div> </div>	WAT HET EERST NODIG IS ↓	→	STAND KILOMETERTELLER[NOOT(1)]								Zie Blz.
			x 1,000 km	1	6	12	18	24	30	36	
			x 1,000 mi	0.6	4	8	12	16	20	24	
			NOOT	MAAND		6	12	18	24	30	36
TANDWIELOLIE						I		I		R	87
REMOVLOEISTOF	(NOOT 3)				I	I	R	I	I	R	19-21
REMSCHOENSLIJTAGE					I	I	I	I	I	I	96-97
REMSYSTEEM				I		I		I		I	19-21
* REMLICHTSCHAKELAAR						I		I		I	103
* KOPLAMPSTRALING						I		I		I	—
KOPPELINGSSYSTEEM				I	I	I	I	I	I	I	22-23
ZIJSTANDAARD						I		I		I	89
* VERING						I		I		I	—
* MOEREN, BOUTEN, KLEMMEN				I		I		I		I	—
** WIELEN/BANDEN						I		I		I	—
** STUURKOPLAGERS				I		I		I		I	—

GEREEDSCHAPSSET

De gereedschapsset (1) bevindt zich in de gereedschapsdoos onder het zadel (blz.46).

De set bevat gereedschap voor het uitvoeren van noodreparaties onderweg, lichte afstellingen en het verwisselen van kleinere onderdelen.

- Steeksleutel van 10 x14 mm
- Steeksleutel van 8 mm
- Nijptang
- Zeshoekige sleutel van 5 mm
- Zeshoekige sleutel van 3 mm
- Schroevendraaier n° 2
- Kruiskopschroevendraaier n° 2
- Handvat schroevendraaier
- Duitse sleutel van 8 mm
- Duitse sleutel van 17 mm
- Duitse sleutel van 10x12 mm
- Duitse sleutel van 14 x 22 mm
- Duitse sleutel van 27 mm
- Bougiesleutel
- Verlengstang
- Helm kabel
- Gereedschapstas



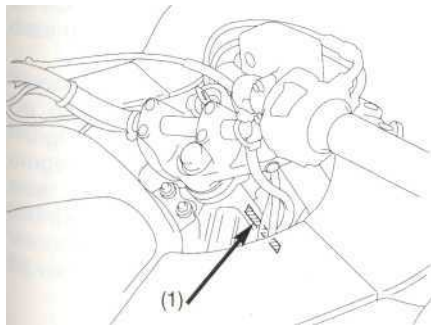
(1) Gereedschapsset

SERIENUMMERS

Het frame- en motornummer zijn nodig om uw motor te laten inschrijven. Ze kunnen ook nodig zijn bij het bestellen van onderdelen door uw dealer.

Noteer voor het gemak de nummers hieronder.

FRAMENUMMER

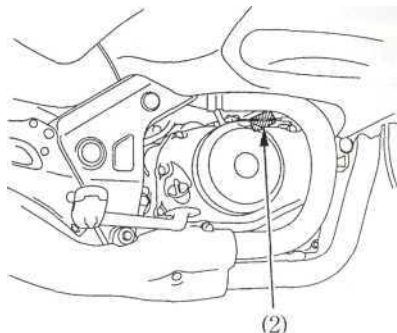


(1) Framenummer

Het framenummer (1) staat gedrukt aan de rechterzijde van het stuur.

Het motornummer (2) is aan de bovenzijde van het carter gestanst.

MOTORNUMMER.



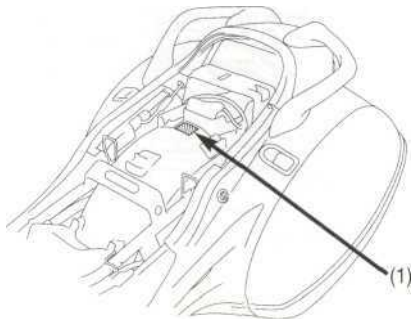
(2) Motornummer

KLEURLABEL

Het kleurlabel (1) bevindt zich op het achterspatbord onder het zadel (zie bladzijde 46). Het is handig bij het bestellen van onderdelen. Noteer hier de kleur en het codenummer.

KLEUR

CODENUMMER



(1) Kleurlabel

MOTOROLIE

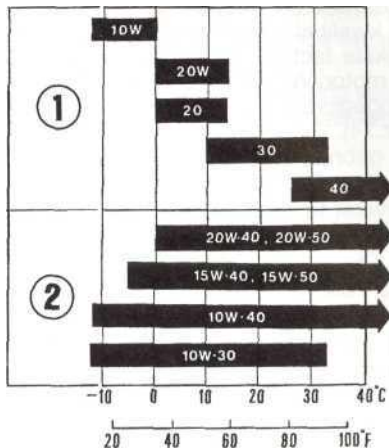
Raadpleeg de veiligheidsvoorzorgsmaatregelen op bladzijde 72.

Motorolie

Goede motorolie bezit vele uitstekende kwaliteiten. Gebruik alleen een motorolie van goede kwaliteit, met een hoog detergentgehalte, met op het blik de aanduiding dat het voldoet aan de API service voorschriften SE, SG of SG of deze te boven gaat.

Viscositeit:

De graad van viscositeit van motorolie hangt af van de gemiddelde omgevingstemperatuur van de streek waar u rijdt. De onderstaande tabel is een leidraad bij het bepalen van de geschikte viscositeitsgraad van de olie voor gebruik bij verschillende omgevingstemperaturen.



- (1) Een graad
(2) Meerdere graden

Motorolie en Oliefilter

De kwaliteit van de motorolie is de belangrijkste factor voor de duurzaamheid van de motor. Ververs de olie op de tijden zoals aangegeven in het onderhoudsprogramma (biz. 74).

Bij gebruik van de motor in uitzonderlijke stoffige omgevingen dient de olie vaker vervast te worden als in het onderhoudsprogramma aangegeven is.

Voer de motorolie in overeenstemming met de wettelijke milieuvorschriften af. Wij raden u aan de oude olie in een afgesloten blik bij uw servicestation of een lokaal recyclebedrijf af te geven, zodat deze hergebruikt kan worden. Gooi de olie niet bij het huisvuil weg, laat het niet in de grond of via een afvoer wegllopen.

Oude motorolie kan huidkanker veroorzaken wanneer men hiermee langdurig in contact komt. Ook al is dit onwaarschijnlijk, tenzij u dagelijks met oude olie omgaat, toch

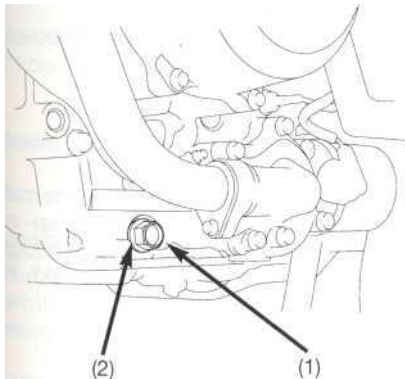
raden wij u aan zo spoedig mogelijk na het behandelen van oude olie uw handen goed met water en zeep te wassen.

Voor het vervangen van het oliefilter is speciaal gereedschap en een momentsleutel nodig. Wanneer u niet over dit gereedschap en de noodzakelijke kennis beschikt, adviseren wij u naar uw Honda-dealer te gaan om dit door hem te laten uitvoeren.

Als u geen momentsleutel bij het vervangen van het oliefilter gebruikt heeft, raadpleeg dan zo spoedig mogelijk uw Honda-dealer om te controleren of het filter correct gemonteerd is.

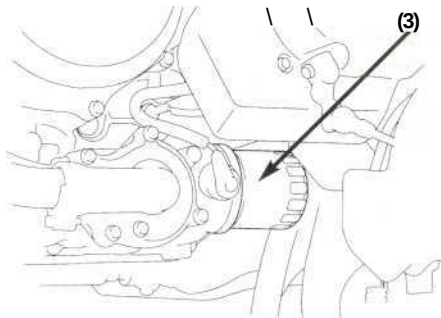
Vervang de motorolie bij de motor op normale bedrijfstemperatuur en de motorfiets tegen de zijbok gesteund om snel alle olie af te tappen.

1. Voor het aftappen van de olie, de olievuldop en de aftapdop (1) met afdichtring (2) verwijderen.



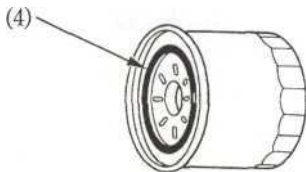
- (1) Aftapdop
(2) Afdichtring

2. Verwijder de oliefilter (3) met een filtersleutel en laat de resterende olie eruit lopen. Leg de oliefilter opzij.
3. Controleer of de rubber afdichtring van de nieuwe oliefilter in goede staat verkeert.



- (3) Oliefilter

4. Breng een dun laagje motorolie aan op de rubber afdichtring van de nieuwe oliefilter (4).
5. Installeer met behulp van een speciaal gereedschap en een koppelsleutel de nieuwe oliefilter, en draai hem aan met een koppel van:
9.8N-m(1,0kgf-m)
Gebruik alleen de originele Honda oliefilter of een voor uw model geschikt filter van gelijkwaardige kwaliteit. Gebruik van een verkeerde Honda filter of een niet gelijkwaardig filter van een ander merk, kan ernstige motorschade veroorzaken.



(4) Rubber afdichtring v/d oliefilter

6. Ga na of afdichtring van de draineerbout in goede staat verkeert en zet de draineerbout erin. Vervang de afdichtring iedere keer dat u olie ververst, of steeds wanneer het nodig is. Koppel aftapdop: 29 N-m (3,0 kgf-m)
7. Vul de versnellingsbak met de aanbevolen olie; ongeveer: 2.6 l.
8. Plaats de olievuldop erop.
9. Start de motor en laat hem 2-3 minuten vrij draaien
10. Stop de motor en controleer met de motor in rechtopstaande positie en op een gelijke bodem, of het oliepeil het hoogste merkteken op oliepeilstaafje bereikt. Kijk goed of er geen olie lekt.

BOUGIES

Raadpleeg de veiligheidsvoorzorgsmaatregelen op bladzijde 72.

Aanbevolen bougies:

Standaard:

DPR8EA - 9 (NGK) of
X24EPR - U9 (DENSO)

Bij koud weer (temp, onder de 5° C)

DPR7EA - 9 (NGK) of
X22EPR - U9 (DENSO)

Bij langdurig rijden op hoge snelheid:

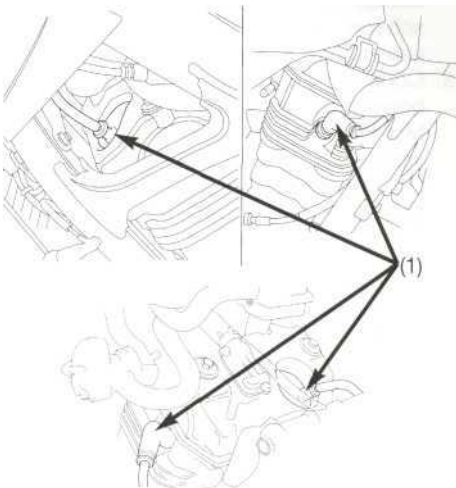
DPR9EA - 9 (NGK) of
X27EPR - U9 (DENSO)

OPMERKING

Gebruik nooit bougies met een verkeerd warmtegraad. Dit leidt tot ernstige beschadigingen aan de motor.

1. Verwijder de rechter en linkersierkap (blz.53).
2. Maak de bougiedoppen (1) los van de bougies.

3. Verwijder al het opgehoopte vuil random de bougiebasis. Verwijder de bougies met behulp van de bougiesleutel uit de gereedschapsset.

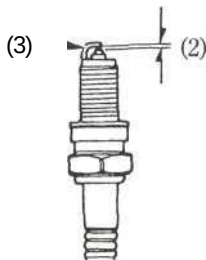


(1) Bougiedoppen

Controleer de elektroden en het porcelein op vuil, slijtage of koolaanslag. Is de bougie erg vervuild of versieten, vervang hem dan voor een nieuwe. Maak een door koolaanslag vervuilde, of natte bougie schoon met een bougieborstel, of gebruik een staalborstel.

Controleer van de nieuwe bougie de bougieopening (2) m.b.v. een draadcaliber. Moet de opening worden bijgesteld, verbuig de randelectrode dan voorzichtig (3).

De opening moet liggen tussen de: 0,80-0,90 mm.



6. De bougie met afdichtring, er met hand indraaien om beschadiging van de schroefdraad te voorkomen.
7. Draai een nieuwe bougie een 1/2 slag aan met de bougiesleutel zodat de ring aandrukt. Gebruikt u een oude bougie dan is, nadat de bougie op zijn plaats zit, maar een 1/8 tot 1/4 slag nodig.

OPMERKING

De bougie moet stevig worden vastgedraaid. Een loszittende bougie kan zeer heet worden en de motor eventueel beschadigen.

8. Zet de bougiedoppen erop.
9. Breng de beschermkappen aan.

- (2) Bougieopening
(3) Randelectrode

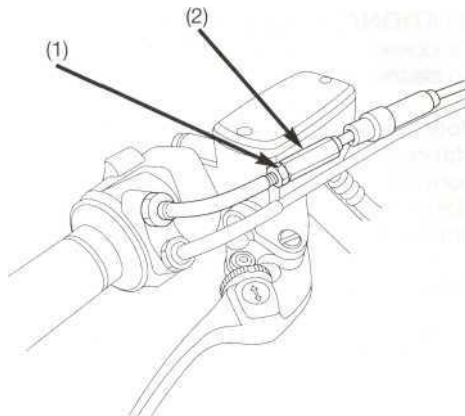
WERKING VAN DE GASHENDEL

Raadpleeg de veiligheidsvoorzorgsmaatregelen op bladzijde 72.

1. Controleer of het handvat van de accelerator soepel loopt, van geheel open tot compleet dicht, in beide stuurstanden.
2. Meet de vrije speling van het handvat op de hoogte van de flens van de accelerator.

De standaard vrije speling mag ongeveer liggen tussen de:
2-6 mm.

Voor afstellen van de vrije speling de tegenmoer (1) losdraaien en de regelaar (2) bijstellen.



(1) Tegenmoer

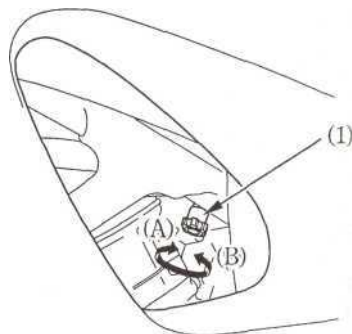
(2) Regelaar

STATIONAIR TOERENTAL

Raadpleeg de veiligheidsvoorzorgsmaatregelen op bladzijde 72.

Voor een accurate afstelling van het stationair draaien dient de motor op een normale bedieningstemperatuur te staan. Gedurende tien minuten stoppen en draaien is voldoende.

1. Warm de motor op, schakel hem op vrij en zet de motorfiets op de zijstandaard.
2. Stel de vrijloopsnelheid bij m.b.v. de aanslagschroef van de accelerator (1).
Vrijloopsnelheid (in de vrijstand)
 $1.200 \pm 100 \text{ min}^{-1} (\text{rpm})$



- (1) Aanslagschroef accelerator
(A) Verhogen
(B) Verlagen

TANDWIELOLIE

Raadpleeg de veiligheidsvoorzorgsmaatregelen op bladzijde 72.

Verwissel de olie zoals aangegeven in het onderhoudsprogramma.

Vervang de tandwielolie bij een normale looptemperatuur van de motor en met de motorfiets rechtop op een vlakke bodem, zodat de olie snel en compleet kan worden afgetapt.

1. Voor het aftappen van de olie, de olievuldop (1) en de aftapdop verwijderen

(3)

2. Controleer, nadat de olie geheel is afgetapt, of de afdichtring (3) van de aftapdop in goede staat verkeert en zet de aftapdop er weer op.

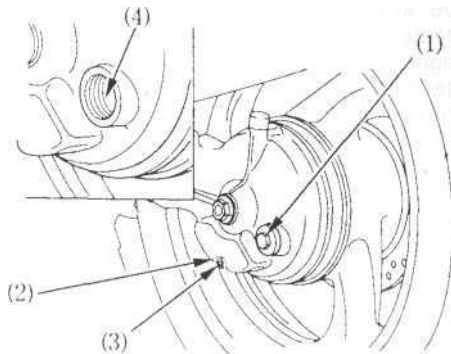
Koppel aftapdop:

12N-m(1,2 kgf-m)

3. Met de motor rechtop op een vlakke bodem, het aandrijfmechanisme achter vullen met de aanbevolen olie; ongeveer: 150 cm^3

Controleer of het aandrijfmechanisme gevuld is tot aan de onderste rand van het vulgat (4) met de aanbevolen olie.

4. Plaats de olievuldop er op.



- (1) Olievuldop
- (2) Olieaftapdop
- (3) Afdichtring
- (4) Vulgat

KOELVLOEISTOF

Raadpleeg de veiligheidsvoorzorgsmaatregelen op bladzijde 72.

Koelvloeistof vervangen

De koelvloeistof moet bij een Honda-dealer vervangen worden, tenzij de eigenaar over het juiste gereedschap en de servicegegevens beschikt en een monteurdiploma bezit. Raadpleeg een officiële Honda-servicehandleiding.

Vul altijd de koelvloeistof via het reserve-reservoir bij. Probeer geen koelvloeistof bij te vullen door de radiator dop te verwijderen.



WAARSCHUWING

Verwijder de radiator dop niet als de motor warm is. De koelvloeistof staat onder druk en u kunt hierdoor ernstige brandwonden oplopen.

Laat altijd eerst de motor en de radiator afkoelen alvorens de dop van de radiator los te draaien.

ZIJSTANDAARD

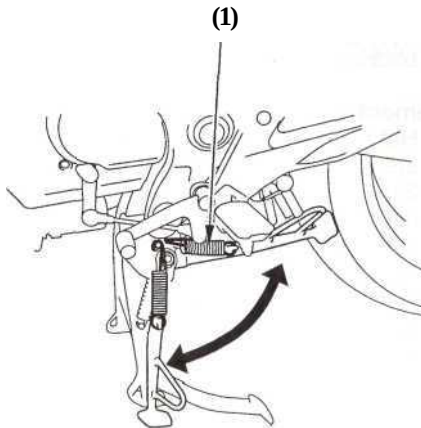
Raadpleeg de veiligheidsvoorzorgsmaatregelen op bladzijde 72.

Voer het onderhoud aan de hand van het onderhoudsprogramma uit.

Functionele controle:

- Controleer de veer (1) op beschadiging of verlies aan veerkracht, alsook de vrije beweging van de zijstandaard.
- Controleer het ontstekingsblokkeersysteem van de zijstandaard:
 1. Ga gehurkt op de motor zitten; klap de zijstandaard in en zet de versnelling in de vrijstand.
 2. Start de motor met de koppelingshendel ingetrokken, en schakel in een versnelling.
 3. Klap de zijstandaard uit. De motor moet afslaan bij het uitklappen van de zijstandaard.

Functioneert de zijstandaard niet zoals boven beschreven, ga dan naar uw Honda dealer voor service.



(1) Veer

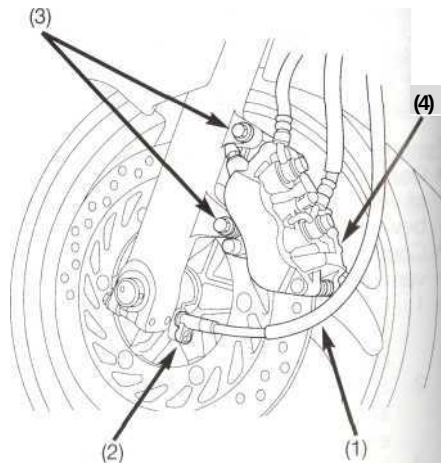
DEMONTEREN VAN DE WIELEN

Raadpleeg de veiligheidsvoorzorgsmaatregelen op bladzijde 72.

Demontage van het voorwiel

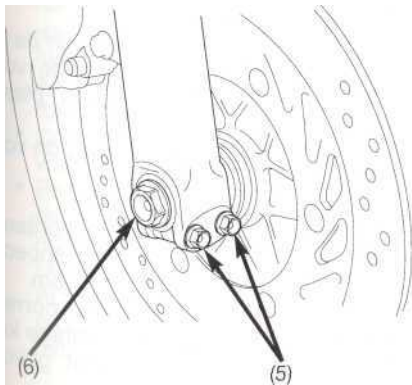
1. Hef het voorwiel van de grand door een steunblok onder de motor te plaatsen.
2. Sluit de snelheidsmeterkabel (1) af door de borgschroef (2) van deze kabel te verwijderen.
3. Verwijder eerst de bevestigingsbouten (3) van het rechter en linker remkaliber en daarna het rechter en linker remkaliber (4).

Om beschadiging van de remslang te voorkomen, moet het kaliberstelsel worden ondersteund zodat het niet aan de slang hangt. Verdaai de remslang niet.



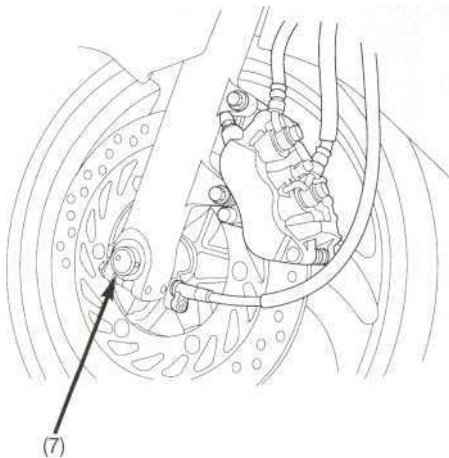
- (1) Snelheidsmeterkabel
- (2) Borgschroef snelheidsmeterkabel
- (3) Bevestigingsbouten remkaliber
- (4) Remkaliber

Knijp de handremhendel niet in wanneer de remklauw niet op de motorfiets geplaatst is. De zuiger van de remklauw wordt dan uit de cilinder gedrukt met als gevolg het weglekken van remvloeistof. In dat geval dient het remsysteem gerepareerd te worden. Ga bij uw Honda-dealer langs om deze werkzaamheden uit te laten voeren.



(5) Klembouten
(6) Asmoer

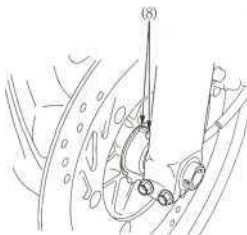
4. Draai de twee klembouten van de ashouder (5) los en verwijder de asmoer (6).
5. Trek de vooras (7) eruit en verwijder het voorwiel.



(7) Vooras

Monteren:

1. Zet het voorwiel tussen de poten van de vork en steek de vooras vanuit de linkerzijde door de linkerpoot van de vork en de wielnaaf.
2. Plaats het lipje van het huis van de snelheidsmeteraandrijving tegen het lipje (8) van de linkerpoot van de vork.
3. Zet de bout van de as op het voorgeschreven aanhaalmoment vast: 59 Nm (6,0 kgf-m)
4. Draai de bevestigingsbouten van de as van de rechterpoot van de vork op het voorgeschreven aanhaalmoment aan: 22 Nm (2,2 kgf-m)



(8) Tongen

5. Monteer de rechter en linker klauw in hun geheel op de poten van de vork en draai de bevestigingsbouten op het voorgeschreven aanhaalmoment vast: 30 Nm (3,1 kgf-m)
Om beschadigingen aan de remblokken bij het monteren van de klauw te voorkomen, dienen de remschijven voorzichtig tussen de remblokken geplaatst te worden.
6. Draai de bevestigingsbouten van de as tijdelijk op de linkerpoot van de vork vast totdat deze net op hun plaats zitten.
7. Knijp de voorrem in en beweeg de vork meerdere malen op en neer.

Als u geen momentsleutel bij het monteren gebruikt heeft, raadpleeg dan zo spoedig mogelijk uw Honda-dealer om te controleren of het monteren correct uitgevoerd is. Een verkeerde montage kan een verminderde remwerking tot gevolg hebben.

Nadat het wiel gemonteerd is, bedien dan meerdere malen de remmen en controleer hierna het huis van de remklaus van beide schijven (niet de remblokken) op speling van de schijf. Laat de motor niet lopen zonder de juiste speling.

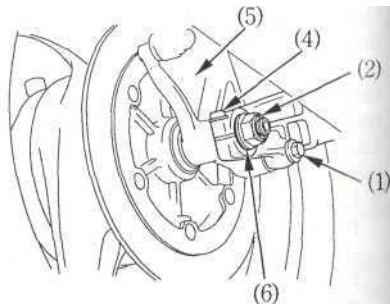
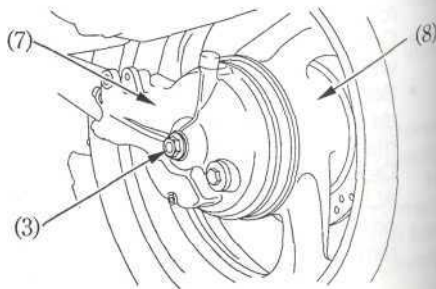
- Controleer het vrij ronddraaien van het wiel, nadat u de remhendel en het -pedaal losgelaten heeft. Controleer het wiel opnieuw als de rem iets aanloopt of het wiel niet vrij ronddraait.
- Controleer voor de rit de correcte werking van de rem.
- Bedien, nadat het wiel gemonteerd is, de remhendel en het -pedaal meerdere malen totdat u een zekere druk voelt. Deze druk dient ZOWEL bij de hendel ALS bij het pedaal voelbaar te zijn, omdat deze motor met een nieuw remsysteem uitgerust is.

Als u geen momentsleutel bij het monteren gebruikt heeft, raadpleeg dan zo spoedig mogelijk uw Honda-dealer om te controleren of het monteren correct uitgevoerd is. Een verkeerde montage kan een verminderde remwerking tot gevolg hebben.

Demontage van het achterwiel

1. Plaats de motor op de middenstandaard.
2. Verwijder de achterste bagagedrager (blz.54).
3. Verwijder de dopschroef (1) van de achterrem.
4. Verwijder de asmoer (2) terwijl u de as (3) aan het eind met een Engelse sleutel tegenhoudt.
5. Draai de borgmoer van de achteras (4) los.
6. Trek de asboom eruit.
7. Verwijder het achterremkaliber (5).
8. Verwijder de koppelmof opzij van het achterwiel (6).
9. Beweeg het wiel naar rechts en neem het uit de tandwielaandrijving (7).
10. Verwijder het achterwiel (8).

- (1) Dopschroef van de achterrem
(2) Asmoer
(3) As
(4) Klembout ashouder achter
(5) Achterrem kaliber
(6) Koppelmof achterwiel
(7) Tandwielaandrijving
(8) Achterwiel



Instructies bij het monteren

- Monteer het achterwiel in omgekeerde volgorde.
- Controleer voordat u het achterwiel monteert, of de wielnaaf en de spiebanen van de tandwielaandrijving van een laagje smeer zijn voorzien.
- Let op dat de spiebanen van de wielnaaf in de tandwielaandrijving vallen.

Bij het monteren van het achterwiel, de remschijf voorzichtig tussen de remschoenen aanbrengen, zodat de remschoenen niet beschadigen.

Rem enkele malen nadat het wiel is gemonteerd, en ga dan na of het wiel vrij draait. Controleer nog eens of de rem niet slijpt en of het wiel vrij draait.

Wanneer het niet lukt de kaliberstaaf tussen de oscileerarm en de koppelmof van het wiel te krijgen, laat dan de openingen in de oscileerarm en de koppelmof samenvallen, en sla met een plastic hamer in de aangegeven richting.

- Draai volgens de aangegeven torsiekoppel de volgende schroeven en bouten vast.

Torsiekoppel van de asbout

88 N-m (9.0 kgf-m)

Torsiekoppel van de retentieschroeven van de as:

26 N-m (2.7 kgf-m)

Torsiekoppel van de sluitschroef van de achterrem:

88 N-m (9.0 kgf-m)

Heeft u bij dit werk geen gebruik gemaakt van een koppelleutel, ga dan zo spoedig mogelijk naar uw Honda dealer, om de montage te laten nakijken. Door een slecht gemonteerd wiel kan de remcapaciteit verminderen.

REMSCHOENSLIJTAGE

Raadpleeg de veiligheidsvoorzorgsmaatregelen op bladzijde 72.

De slijtage van de remschoenen is afhankelijk van de gebruiksintensiteit, van de manier van rijden en van de toestand van het wegdek. (In het algemeen slijten de remblokken eerder op natte en vuile wegen.)

Controleer de remschoenen op alle geprogrammeerde tijden (Zie blz.75).

Voorrem

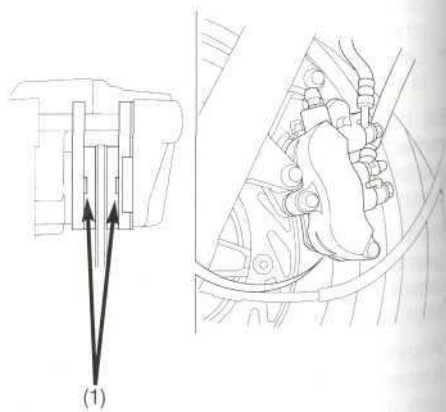
Controleer de inkeping (1) in ieder remschoentje.

Is een van de remschoentjes afgesleten tot op deze inkeping, dan moeten beide remschoentjes worden vervangen.

Laat dit werk over aan uw Honda dealer.

<VOORREM>

Op de afbeelding is de linkerkant weergegeven; de rechterkant is hieraan gelijk.

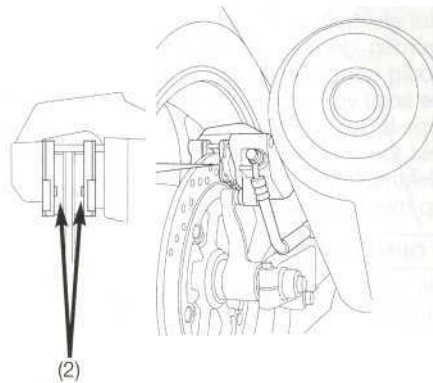


(1) Inkeping

Achterrem

Controleer de inkeping (2) van elk remblok. Wanneer een van de remblokken tot op de inkeping afgesleten is, dienen beide remblokken als geheel vervangen te worden. Ga bij uw Honda-dealer langs om de remblokken te laten vervangen.

<ACHTERREM>



(2) Inkeping

ACCU

Raadpleeg de veiligheidsvoorzorgsmaatregelen op bladzijde 72.

Het elektrolietpeil van de accu hoeft niet te worden gecontroleerd, en ook is het niet nodig gedestilleerd water bij te vullen, daar de accu van een onderhoudsvrij (verzegeld) type is. Als de accu zwak lijkt en/of elektroliet lekt (oorzaak van moeilijk starten of andere elektrische problemen), neem dan contact op met uw Honda Dealer.

OPMERKING

De accu is "onderhoudsvrij" en kan blijvend beschadigd worden als de doppenriem verwijderd wordt.



WAARSCHUWING

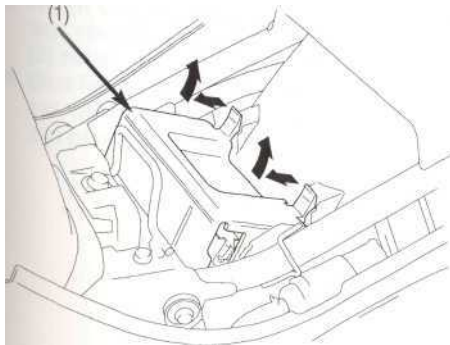
De accu scheidt explosief waterstofgas tijdens normaal bedrijf af.

Een vonk of vlam kan ertoe leiden dat de accu met zoveel kracht ontploft dat u ernstig gewond kunt raken of zelfs uw leven kunt verliezen.

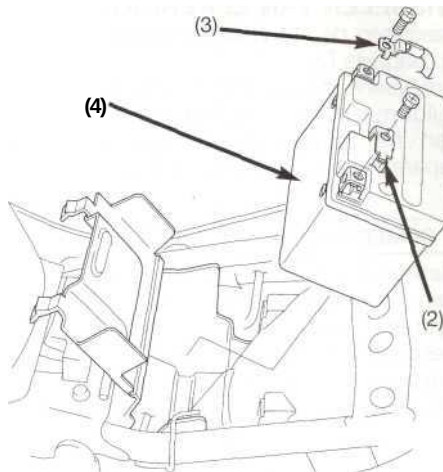
Draag beschermende kleding en een gezichtsmasker of laat het onderhoud van de accu aan een deskundige monteur over.

Het verwijderen van de accu:

1. Demonteer het zadel (blz.46).
2. Open de accudeksel (1)
3. Sluit eerst het negatieve (-) pool (2) van de accu af, en daarna het positieve (+) pool (3).
4. Trek de accu (4) uit de accuhouder.



(1) Accudeksel



- (2) Negatieve (-) pool
- (3) Positieve (+) pool
- (4) Accu

WISSELEN VAN ZEKERINGEN

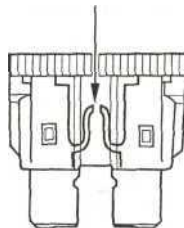
Raadpleeg de veiligheidsvoorzorgsmaatregelen op bladzijde 72.

Het veelvuldig doorslaan van zekeringen duidt meestal kortsluiting of overbelasting van het elektrisch systeem. Ga voor reparatie naar uw Honda Dealer.

OPMERKING

Gebruik nooit een andere type zekering dan voorgeschreven. Het elektrisch systeem zou hierdoor ernstig kunnen beschadigen of zelfs verbranden, met als gevolg een gevaarlijke vermindering van de verlichting of van de motorkracht.

Gesmolten zekering



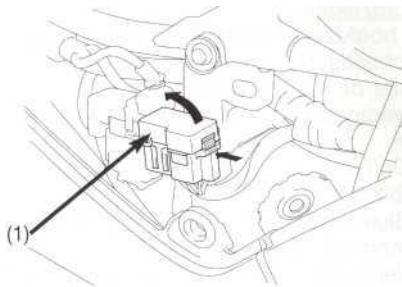
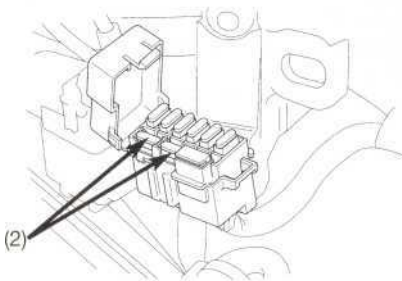
Zekeringdoos:

De zekeringdoos bevindt zich achter de rechter beschermkap.

De voorgeschreven zekeringen zijn van het type:

10A, 3A

1. Verwijder de rechter beschermkap (blz.50).
2. Open het deksel van de zekeringdoos (1).
3. Neem de oude zekering eruit en zet er een nieuwe in. De reserve zekeringen (2) zitten in de zekeringdoos.
4. Sluit het deksel van de zekeringdoos en zet de rechter beschermkap weer op zijn plaats.



(1) Deksel zekeringdoos

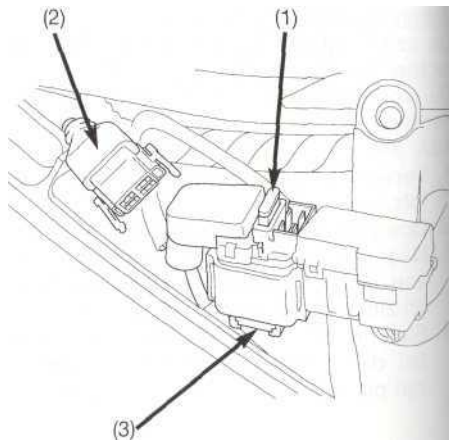
(2) Reserve zekeringen

Hoofdzekering:

De hoofdzekering (1) bevindt zich op de magnetische schakelaar van de starter achter de rechter beschermkap.

De voorgeschreven zekering is van het type:
30 A

1. Demonteer de rechter beschermkap (blz.50).
2. Sluit de kabelaan sluit (2) af van de magnetische schakelaar van de starter.
3. Verwijder de oude zekering en plaats er een nieuwe in. De reserve zekering (3) bevindt zich in de houder van de magnetische schakelaar van de starter.
4. Sluit de kabelaan sluit weer aan en monteer de rechter beschermkap.



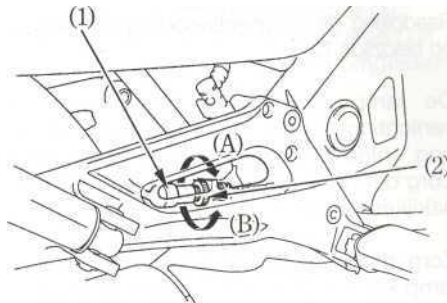
- (1) Hoofdzekering
(2) Kabelaan sluit
(3) Reserve zekering

STOPLICHTSCHAKELAAR INSTELLEN

Raadpleeg de veiligheidsvoorzorgsmaatregelen op bladzijde 72.

Controleer geregeld de werking van de stoplichtschakelaar (1) aan de rechterzijde, achter de motor.

De afstelling geschiedt d.m.v. de afstelmoer (2). Draai de moer in richting (A) als de schakelaar te langzaam functioneert en in de (B) richting, wanneer hij te snel in actie komt.



- (1) Stoplichtschakelaar
- (2) Afstelmoer

LAMPJES VERVANGEN

Raadpleeg de veiligheidsvoorzorgsmaatregelen op bladzijde 72.

De lamp wordt zeer heet terwijl de verlichting op On staat, en blijft dat ook nog enige tijd nadat hij op Off is gezet. Zorg dat hij is afgekoeld voordat u met het nakijken begint.

Zorg dat er geen vingerafdrukken op de lamp komen, daar deze verhit raken en de lamp kunnen doen springen.

Draag schone handschoenen bij het lampverwisselen.

Raakt u de lamp toch aan met de blote handen, reinig hem dan met een in alcohol bevochtigde doek, om vroege uitval te voorkomen.

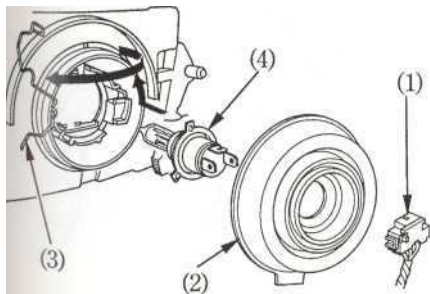
Zet bij het lampverwisselen vooral de ontstekingsschakelaar op OFF.

Gebruik geen andere lampen dan van het voorgeschreven type.

Als u een lamp heeft verwisselt, controleer dan of de verlichting goed werkt.

Grootlichtlamp

1. Trek de fitting (1) er zonder draaien uit.
2. Verwijder de rubberring (2).
3. Verwijder de lamp (4) door de pin (3) in te drukken.
4. Trek de lamp (4) eruit zonder te draaien.
5. Plaats de nieuwe lamp er in omgekeerde volgorde in.
 - Monteer de stofhoes met het bovenste merkteken "TOP" naar boven.

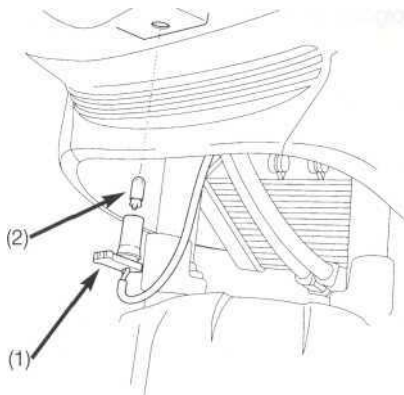


- (1) Fitting
(2) Rubberring

- (3) Pin
(4) Lamp

Stadslichtlamp

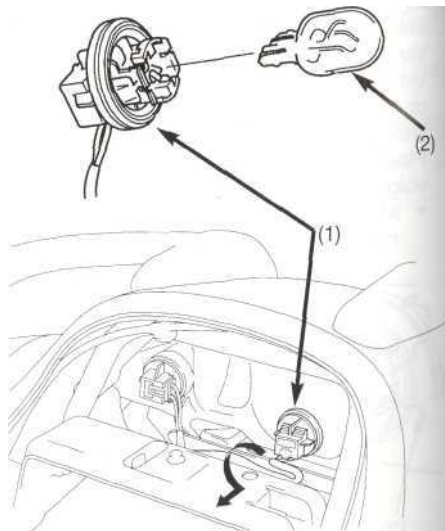
1. Verwijder de stadslichtreflector (1).
2. Trek de lamp (2) er zonder draaien uit.
3. Plaats de nieuwe lamp er in omgekeerde volgorde in.



- (1) Stadslichtreflector
(2) Lamp

Stoplicht/Achterlichtlampje

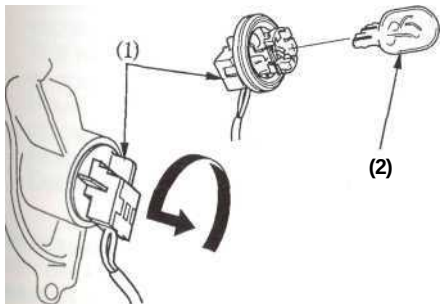
1. Verwijder het zadel (blz.46).
2. Draai de fitting (1) 90° tegen de richting van de wijzers van de klok, en trek hem naar u toe.
3. Trek de lamp (2) eruit zonder te draaien.
4. Plaats de nieuwe lamp er in omgekeerde volgorde in.



- (1) Fitting
(2) Lamp

Richtingaanwijzerlampje voorzijde

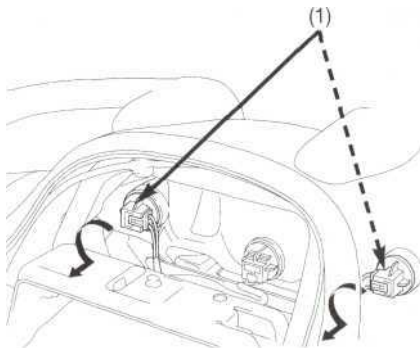
1. Draai de fitting (1) 90° tegen de richting van de wijzers van de klok, en trek hem naar u toe.
2. Trek de lamp (2) eruit zonder te draaien.
3. Plaats de nieuwe lamp er in omgekeerde volgorde in.



- (1) Fitting
(2) Lampje

Richtingaanwijzerlampje achter

1. Verwijder het zadel (blz.46).
2. Draai de fitting (1) 90° tegen de richting van de wijzers van de klok, en trek hem naar u toe.
3. Trek de lamp (2) eruit zonder te draaien.
4. Plaats de nieuwe lamp er in omgekeerde volgorde in.



HET REINIGEN VAN DE MOTOR

Maak uw motor op geregelde tijden schoon, tot behoud van de verflaag, en controleer de motor op beschadiging, slijtage en lekkage van olie, koelvloeistof of remvloeistof.

Vermijd het gebruik van schoonmaakproducten die niet speciaal voor oppervlakken van motorfietsen of wagens ontworpen zijn.

Deze kunnen krassende wasmiddelen of chemische oplosmiddelen bevatten die het metaal, de lak of de kunststof van uw motorfiets aantasten.

Als de motor nog warm is, omdat deze kort hiervoor gebruikt werd, wacht dan totdat het uitlaatsysteem afgekoeld is.

Vermijd het gebruik van een hogedrukreiniger (meestal bij autowasinstallaties die met muntjes werken).

OPMERKING

Het spuiten van water (of lucht) onder hoge druk kan bepaalde delen van de motorfiets beschadigen.

De motor wassen

1. Was de motor met koud water om het loszittende vuil te verwijderen.

2. Maak de motor met een spons of zachte doek en koud water schoon.

Vermijd dat het water naar de openingen van de uitlaatdemper en naar de elektrische onderdelen loopt.

3. Maak de kunststof delen met een in een oplossing van zachte zeep en water vochtig gemaakte doek of spons schoon. Wrijf het vuile gedeelte voorzichtig schoon en spoel het regelmatig met water af.

Houd remvloeistof en chemische oplosmiddelen uit de buurt van de motorfiets.

Deze tasten de lak- en kunststof para aan.

De binnenkant van de kunststof beschermer van de koplamp kan onmiddellijk na het wassen van de motorfiets beslaan. Het condensvocht aan de binnenzijde van de koplamp verdwijnt geleidelijk als het groot licht ingeschakeld is. Laat de motor draaien en de koplamp ingeschakeld.

4. Nadat de motorfiets gewassen is moet deze met ruim schoon water afgespoeld worden. Resten van het wasmiddel kunnen de onderdelen uit metalen legeringen aantasten.

5. Droog de motorfiets af, start de motor en laat deze een paar minuten draaien.

6. Controleer de remmen voordat u gaat rijden. Het kan nodig zijn de remmen enkele malen te bedienen om de normale remwerking te herstellen.

De remwerking kan na het wassen van de motorfiets tijdelijk iets minder zijn.

Om een mogelijk ongeval te voorkomen dient u rekening te houden met een langere remweg.

De laatste hand

Gebruik na het wassen van de motorfiets een reinigings-/glansmiddel met verstuiver of vloeibare was of een hoogwaardige pasta, verkrijgbaar in de winkel, om het schoonmaken af te werken. Gebruik uitsluitend niet bijtende glansmiddelen of was die speciaal voor motorfietsen of auto's vervaardigd zijn. Breng het glansmiddel of de was volgens de aanwijzingen op de verpakking aan.

Wanneer het oppervlak van de motorfiets gebladderd of gekrast is, koop dan bij uw Honda-dealer een verf voor het bijtippen die voor de kleur van uw motorfiets geschikt is. Gebruik de kleurcode van uw motorfiets (bladzijde 78) wanneer u deze lak koopt.

Pekel verwijderen

Pekel waarmee de wegen in de winter bestrooid worden om het opvriezen van het wegdek te voorkomen en zeezout zijn de oorzaak van roestvorming.

Was uw motorfiets volgens de onderstaande werkwijze als u onder deze omstandigheden met de motor gereden heeft.

1. Maak de motorfiets met koud water schoon (bladzijde 108).

Geen warm water gebruiken.

Hierdoor wordt de werking van pekels juist versterkt.

2. Droog de motorfiets en het metalen oppervlak dat met was beschermd is, af.

Onderhoud van Aluminium Geverfde Wielen

Aluminium kan door vuil, modder of wegezout gaan roesten. Reinig de wielen iedere keer nadat u onder zulke omstandigheden heeft gereden. Gebruik een natte spons en een zacht wasmiddel. Gebruik geen harde borstel of staalwol of poetsmiddelen met schurende of chemische bestanddelen.

Spoel na het wassen goed af met ruim water en wrijf de motor droog met een schone doek.

Verf de beschadigde wioldelen bij.

GOEDE RAAD BIJ OPSLAG

Bij langdurige opslag, b.v. in de winter, dient u bepaalde maatregelen te nemen om de nadelige effecten als gevolg van het buiten gebruik staan van de motor, tot een minimum te beperken. Bovendien dient u, Voordat u de Motor Opslaat, bepaalde reparaties uit te voeren; u zou deze reparaties anders kunnen vergeten als u de motor weer van stal haalt.

OPSLAG

1. Ververs de motorolie en breng een nieuwe filter aan.
2. Zorg dat het koelsysteem voor 50/50% is gevuld met een antivriesoplossing.
3. Ledig de brandstoftank in een geschikt benzinevat, met behulp van een in de handel verkrijgbare hevel of gelijkwaardige methode. Spray de binnenkant van de tank met een anti-roestolie.

Plaats de brandstofvuldop weer op de tank.

Wordt de motor langer dan een maand opgeslagen, dan is het belangrijk de carburator te drogen, om een goede werking na de opslagperiode te verzekeren.



WAARSCHUWING

Benzine is uiterst brandbaar en explosief. Bij het omgaan met benzine kunt u brandwonden of ernstig letsel oplopen.

- Zet de motor uit en houd de motor uit de buurt van warmtebronnen, vonken en open vuur.
- Tank alleen in een open ruimte.
- Verwijder gemorste benzine onmiddellijk.

4. Om roestvorming in de cilinders tegen te gaan dient u als volgt te werk te gaan:
 - Neem de stekkers van de bobines van de bougies en de bobines los. Gebruik tape of touw om de stekkers op een kunststof onderdeel van de carrosserie vast te zetten uit de buurt van de bougies.
 - Draai de bougies uit en leg ze op een veilige plaats. Sluit de bobines niet op de stekkers van de bobines aan.
 - Schenk een lepel (15-20 cm³) schone motorolie in elke cilinder en dek de bougiegaten met een stuk doek af.
 - Draai de motor een paar keer rond om de olie te verdelen.
 - Draai de bougies weer in en monteer de bobines en de stekkers van de bobines.
5. Verwijder de accu. Bewaar hem op een vorstvrije plaats en niet in direct zonlicht. Laad de accu eenmaal per maand langzaam op.
6. Was en droog de motor. Zet alle geleverde delen in de was. De verchroomde delen insmeren met een anti-roestmiddel.
7. Pomp de banden op tot de aanbevolen druk. Plaats de motor op blokken zodat de banden niet op de grond staan.
8. Dek de motor af (gebruik geen plastic of ander luchtdicht materiaal), en plaats hem in een onverwarmde, vochtvrije ruimte, met een minimum aan temperatuurverschil overdag. Plaats de motor niet in het directe zonlicht

INGEBRUIKNAME NA OPSLAG

1. Verwijder de hoes en maak de motor schoon.
Ververs de motorolie wanneer de motor langer dan 4 maanden opgeslagen is geweest.
2. Laad eventueel de accu op. Zet de accu in de motor.
3. Verwijder resterend anti-roestmiddel uit de brandstoftank. Vul de brandstoftank met schone benzine.
4. Controleer de olie in de tandwielaandrijving, en vul eventueel tandwielolie bij, zoals voorgeschreven in het Onderhoudsprogramma.
5. Voer alle inspecties uit voor het rijden (Blz.56).
Maak een proefrit met de motor op lage snelheid op een veilige plaats buiten het verkeer.

SPECIFICATIES

AFMETINGEN

Totale lengte	2.215 mm
Totale breedte	780 mm
Totale hoogte	1.260 mm
Wielbasis	1.475 mm
Afstand van de grond	144 mm

GEWICHT

Drooggewicht	233 kg
--------------	--------

CAPACITEITEN

Motorolie Na aftappen	2,4 l.
Na aftappen en oliefiltervervangen	2,6 l.
Na demontage	3.0 l.
Brandstoftank	19 l.
Reserve brandstof	3,2 l.
Koelvloeistofsysteem	2.1 l.
Passagiers	Bestuurder met een passagier
Maximum laadvermogen	192 kg.

MOTOR

Kaliber en zuigerslag

79,0 x 66,0 mm.

Compressie ratio

9.2 : 1

Cilinder

647 cm³

Bougie

Standaard

DPR8EA-9 (NGK) of
X24EPR-U9 (DENSO)

Bij koud weer

(onder de 5°C)

DPR7EA-9 (NGK) of
X22EPR-U9 (DENSO)

Bij lange afstanden op

hoge snelheid

DPR9EA-9 (NGK) of
X27EPR-U9 (DENSO)

Opening tussen de bougie elektroden draaien

0,80 - 0,90 mm

Vrijloopsnelheid

1.200 ± 100 min /rpm

Klep opening (Koud)

Inlaat

0,15 mm

Uitlaat

0,20 mm

CHASSIS EN VERING

Caster	28°
Trail	116mm.
Maat voorband	120/70ZR17 M/C (58W)
Maat achterband	150/70ZR17 M/C (69W)

KRACHTOVERDRACHT

Primaire vertraging	1,763
Versnellingsratio 1e	3,000
2e	1,941
3e	1,500
4e	1,240
5e	1,095
Laatste vertraging	3,091

ELEKTRISCHE GEDEELTE

Accu

12V-8AH

Wisselstroomdinamo

0,24 kW/5.000 min¹ (rpm)

VERLICHTING

Koplamp

12 V-60/55 W

Achterlicht/Remlicht

12 V-21/5 W

Richtingaanwijzers Voor
 Achter

12V-21 W

12 V-21 W

Stadslichtaanduiding

12 V-4 W

Snelheidsmeterverlichting

12 V- 1,7 W

Tachometerverlichting

12 V- 1,7 W x 2

Vrijstandsignaal

12 V- 1,7 W

Keerlichtaanduiding

12 V- 1,7 W x 2

Grootlichtaanduiding

12 V- 1,7 W

Oliepeilaanduiding

12 V- 1,7 W

Afsluitsysteemverlichting

12 V- 1,7 W

ZEKERING

Hoofdzekering

30A

Andere zekeringen

10A,3A

KATALYSATOR

Deze motorfiets is met een katalysator uitgerust.

De katalysator bevat edelmetalen als katalyserende elementen die chemische reacties aangaan met de uitlaatgassen zonder dat hierbij de metalen aangetast worden.

De katalysator werkt op het HC, CO en Nox. Als vervangingsonderdeel dient een originele Honda of gelijkwaardig onderdeel gebruikt te worden.

De katalysator moet bij een hoge temperatuur werken, opdat de chemische reacties plaats kunnen vinden. Brandbare materialen die zich in de buurt bevinden kunnen vlam vatten. Parkeer de motor uit de buurt van hoog gras, droge bladeren of andere brandbare materialen.

Een niet goed werkende katalysator heeft juist een verontreinigend effect en kan het rendement van de motor verminderen. Volg de onderstaande richtlijnen om de katalysator van uw motor te beschermen.

- Gebruik altijd loodvrije benzine. Zelfs een kleine hoeveelheid gelode benzine kan de metalen van de katalysator aantasten waardoor de werking van de katalysator niet meer efficiënt is.
- Stel de motor af.
- Voer een diagnose voor de motor uit en vervang die onderdelen die knallen in de uitlaat en haperingen in de ontsteking veroorzaken of ervoor zorgen dat de motor afslaat of anderszins niet goed werkt.